ภาคผนวก ง

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง (1)

ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W482/07/24

Report No. 2407/222

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสราวุธ พรหมกระโทก บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 กรกฎาคม 2567

วันที่รับตัวอย่าง : 10 กรกฎาคม 2567

วันที่วิเคราะห์ : 10-19 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	คลองชลประทาน (กม.53+950)	ค่ามาตรฐาน			
			ประเภทที่ 2 [1]	ประเภทที่ 3 [2]	ประเภทที่ 4 [3]	ประเภทที่ 5 [4]
Temperature (°C)	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	31.0	ธ'	ธ'	ธ'	-
pH	Electrometric Method (4500-H^+ B.)	6.85	5.5-9.0	5.5-9.0	5.5-9.0	-
Conductivity (µS/cm)	Laboratory Method (2510 B.)	275	-	-	-	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	4.1	ไม่น้อยกว่า 6.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	-
BOD_5 (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	2.0	ไม่เกินกว่า 1.5	ไม่เกินกว่า 2.0	ไม่เกินกว่า 4.0	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	4.0	-	-	-	-
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	176	-	-	-	-
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	-	-	-	-
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	1,300	ไม่เกินกว่า 5,000	ไม่เกินกว่า 20,000	-	-
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	790	ไม่เกินกว่า 1,000	ไม่เกินกว่า 4,000	-	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W482/07/24 Report No. 2407/222

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

ธ' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติ 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ค่ามาตรฐาน[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

24 / 7 / 67

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

ง(1)-2

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W201/12/24 Report No. 2412/082

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายเฉลิมวุฒิ เพ็ชรนิคม
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 5 ธันวาคม 2567

วันที่รับตัวอย่าง : 5 ธันวาคม 2567

วันที่วิเคราะห์ : 5-16 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 17 ธันวาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	คลองชลประทาน (กม.53+950)	ค่ามาตรฐาน			
			ประเภทที่ 2 [1]	ประเภทที่ 3 [2]	ประเภทที่ 4 [3]	ประเภทที่ 5 [4]
pH	Electrometric Method (4500-H^+ B.)	7.44	ธ'	ธ'	ธ'	-
Temperature (°C)	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	29.5	5.5-9.0	5.5-9.0	5.5-9.0	-
Conductivity (µS/cm)	Laboratory Method (2510 B.)	970	-	-	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C	13.7	ไม่น้อยกว่า 6.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	-
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	218	ไม่เกินกว่า 1.5	ไม่เกินกว่า 2.0	ไม่เกินกว่า 4.0	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	4.6	-	-	-	-
BOD_5 (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	1.9	-	-	-	-
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	<2	-	-	-	-
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	790	ไม่เกินกว่า 5,000	ไม่เกินกว่า 20,000	-	-
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	330	ไม่เกินกว่า 1,000	ไม่เกินกว่า 4,000	-	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W201/12/24 Report No. 2412/082

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

ธ' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ค่ามาตรฐาน[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

17 / 12 / 67

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 จมพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel.: (662) 939-4370-72, Fax.: (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

Ref. No. W203/07/25_1

Report No. 2508/126_3

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

วิธีเก็บตัวอย่าง : แบบจ้วง

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายอริยะ วงษ์เนตร บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 28 กรกฎาคม 2568

วันที่รับตัวอย่าง : 28 กรกฎาคม 2568

วันที่วิเคราะห์ : 28 กรกฎาคม 2568

วันที่ออกรายงาน : 8 สิงหาคม 2568

พารามิเตอร์	วิธีวิเคราะห์	คลองชลประทาน (กม.53+950)	ค่ามาตรฐาน			
			ประเภทที่ 2 [1]	ประเภทที่ 3 [2]	ประเภทที่ 4 [3]	ประเภทที่ 5 [4]
pH	Electrometric Method (4500-H^+ B.)	7.5	ธ'	ธ'	ธ'	-
Temperature °C	Laboratory and Field Methods (2550 B.)	30.5	5.5-9.0	5.5-9.0	5.5-9.0	-
Conductivity (µS/cm)	Laboratory Method (2510 B.)	226	-	-	-	-
Total Suspended Solids (mg/L)	Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C (2540 D.)	13.1	ไม่น้อยกว่า 6.0	ไม่น้อยกว่า 4.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	-
Total Dissolved Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (2540 C.)	118	ไม่เกินกว่า 1.5	ไม่เกินกว่า 2.0	ไม่เกินกว่า 4.0	-
Dissolved Oxygen (mg/L)	Azide Modification (4500-O C.)	6.7	-	-	-	-
BOD_5 (mg/L)	5 Day BOD Test (5210 B.) & Azide Modification (4500-O C.)	0.6	-	-	-	-
Grease & Oil (mg/L)	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B.)	<2	-	-	-	-
Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 B.)	1,300	ไม่เกินกว่า 5,000	ไม่เกินกว่า 20,000	-	-
Fecal Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Multiple-Tube Fermentation Technique (9221 E.)	330	ไม่เกินกว่า 1,000	ไม่เกินกว่า 4,000	-	-

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W203/07/25_1 Report No. 2508/126_3

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

หมายเหตุ:

ลักษณะตัวอย่าง: เหลืองใส ตะกอนเล็กน้อย

ธ' อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

ค่ามาตรฐาน[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 2)

ค่ามาตรฐาน[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 3)

ค่ามาตรฐาน[3] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 4)

ค่ามาตรฐาน[4] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (ประเภทที่ 5)

Method = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

8 / 08 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

ภาคผนวก ง (2)

ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W482/07/24
EIA

Report No. 2407/222_1

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
วิธีเก็บตัวอย่าง : ตาข่ายเก็บแพลงก์ตอน
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสราวุธ พรหมกระโทก บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 9 กรกฎาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง : 10 กรกฎาคม 2567
วันที่วิเคราะห์ : 10-19 กรกฎาคม 2567
วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567

ดิวิชัน/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Phytoplankton	
Division Cyanophyta	
Class Cyanophyceae	
Family Microcystacea	
Microcystis sp.	480
Family Nostocaceae	
Anabaena sp.	360
Family Oscillatoriaceae	
Spirulina sp.	360
Oscillatoria sp.	720
Family Leptolyngbyaceae	
Planktolyngbya limnetica	840
Division Chlorophyta	
Class Chlorophyceae	
Family Desmidiaceae	
Staurastrum sp.	360
Family Scenedesmaceae	
Scenedesmus acuminatus	840
Class Euglenophyceae	
Family Euglenaceae	
Euglena limnophila	360
Strombomonas sp.	600
Phacus acuminatus	120
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Family Bacilllariaceae	
Nitzschia sp.	1,080
Family Fragilariaceae	
Synedra ulna	480

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W482/07/24 Report No. 2407/222_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

ดิวิชัน/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Family Naviculaceae	
Navicula sp.	240
Pinnularia sp.	480
Family Pinnulariaceae	
Diatomella sp.	120
Class Dinophyceae	
Family Peridiniaceae	
Peridinium sp.	720

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W482/07/24 Report No. 2407/222_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

ไฟลัม/ชนิด	ความหนาแน่น (ตัว/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Zootoplankton	
Phylum Arthropoda	
Class Crustacea	
Family Alpheidae	
*Nauplius	66
Phylum Rotifera	
Class Monogononta	
Family Brachionidae	
Brachionus angularis	24
Brachionus calyciflorus	24
Keratella tropica	12
Family Hexarthridae	
Hexarthra sp.	36
Family Testudinellidae	
Filinia sp.	18
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	16
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	6
ชนิดแพลงก์ตอนรวม	**22**
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วย/ลิตร)	8,160
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลิตร)	180
ปริมาณแพลงก์ตอนรวม	**8,340**
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	**2.63**
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	**1.64**
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	**0.95**
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	**0.91**

หมายเหตุ:

* ไม่สามารถวินิจฉัยถึงระดับชนิดได้ (Unidentified Species)

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

24 / 7 / 67

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W482/07/24 Report No. 2407/222_2

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

โครงการ	:	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา	วันที่เก็บตัวอย่าง	:	9 กรกฎาคม 2567
			วันที่รับตัวอย่าง	:	10 กรกฎาคม 2567
			วันที่วิเคราะห์	:	10-19 กรกฎาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ	:	อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	วันที่ออกรายงาน	:	24 กรกฎาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	:	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม			
วิธีเก็บตัวอย่าง	:	Grab			
ผู้เก็บตัวอย่าง	:	นายสราวุธ พรหมกระโทก บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด			

กลุ่ม/ ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตารางเมตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Phylum Mollusca	
Class Gastropoda	
Family Thiaridae	
Melanoides tuberculata (หอยเจดีย์)	8
Family Viviparidae	
Filopaludina martensi (หอยขม)	8
ชนิดสัตว์หน้าดิน	2
ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตารางเมตร)	16
ดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	0.69

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
24 / 7 / 67

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W201/12/24 Report No. 2412/082_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

โครงการ	:	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา	วันที่เก็บตัวอย่าง	:	5 ธันวาคม 2567
			วันที่รับตัวอย่าง	:	5 ธันวาคม 2567
			วันที่วิเคราะห์	:	5-16 ธันวาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ	:	อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	วันที่ออกรายงาน	:	17 ธันวาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	:	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม			
วิธีเก็บตัวอย่าง	:	ตาข่ายเก็บแพลงก์ตอน			
ผู้เก็บตัวอย่าง	:	นายเฉลิมวุฒิ เพ็ชรนิคม บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด			

ดิวิชัน/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Phytoplankton	
Division Cyanophyta	
Class Cyanophyceae	
Family Microcystaceae	
Microcystis sp.	360
Family Nostocaceae	
Anabaena sp.	480
Family Leptolyngbyaceae	
Planktolyngbya limnetica	600
Division Chlorophyta	
Class Chlorophyceae	
Family Coelastraceae	
Coelastrum sp.	120
Family Desmidiaceae	
Cosmarium sp.	120
Closterium sp.	480
Family Volvocaceae	
Eudorina sp.	360
Family Scenedesmaceae	
Scenedesmus acuminatus	360
Family Zygnemataceae	
Spirogyra sp.	960
Zygnema sp.	1,080
Class Euglenophyceae	
Family Euglenaceae	
Strombomonas sp.	360
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Family Bacilllariaceae	
Nitzschia sp.	960

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W201/12/24 Report No. 2412/082_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

ดิวิชัน/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Family Fragilariaceae	
Synedra ulna	1,800
Family Naviculaceae	
Navicula sp.	600
Family Pinnulariaceae	
Diatomella sp.	480
Family Thalassiosiraceae	
Cyclotella sp.	360

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W201/12/24 Report No. 2412/082_1

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

ไฟลัม/ชนิด	ความหนาแน่น (ตัว/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Zootoplankton	
Phylum Arthropoda	
Class Crustacea	
Family Alpheidae	
*Nauplius	36
Family Cyclopidae	
Cyclops sp.	24
Phylum Rotifera	
Class Monogononta	
Family Brachionidae	
Brachionus calyciflorus	12
Keratella tropica	18
Family Hexarthridae	
Hexarthra sp.	12
Family Testudinellidae	
Filinia sp.	12
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	16
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	6
ชนิดแพลงก์ตอนรวม	**22**
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วย/ลิตร)	9,480
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลิตร)	114
ปริมาณแพลงก์ตอนรวม	**9,594**
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	**2.56**
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	**1.69**
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	**0.92**
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	**0.95**

หมายเหตุ:

* ไม่สามารถวินิจฉัยถึงระดับชนิดได้ (Unidentified Species)

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

17 / 12 / 67

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W201/12/24 Report No. 2412/082_2

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

โครงการ	:	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา	วันที่เก็บตัวอย่าง	:	5 ธันวาคม 2567
			วันที่รับตัวอย่าง	:	5 ธันวาคม 2567
			วันที่วิเคราะห์	:	5-16 ธันวาคม 2567
ที่ตั้งโครงการ	:	อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	วันที่ออกรายงาน	:	17 ธันวาคม 2567
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	:	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม			
วิธีเก็บตัวอย่าง	:	Grab			
ผู้เก็บตัวอย่าง	:	นายเฉลิมวุฒิ เพ็ชรนิคม บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด			

กลุ่ม/ ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตารางเมตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Phylum Arthropoda	
Class Insecta	
Family Libellulidae	
Zygonyx sp. (ตัวอ่อนแมลงปอ)	12
Phylum Mollusca	
Class Gastropoda	
Family Thiaridae	
Melanoides tuberculata (หอยเจดีย์)	16
Family Viviparidae	
Filopaludina martensi (หอยขม)	28
ชนิดสัตว์หน้าดิน	3
ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตารางเมตร)	56
ดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	**1.03**

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

17 / 12 / 67

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

Ref. No. W203/07/25_1 Report No. 2508/126_4

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

โครงการ	:	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา	วันที่เก็บตัวอย่าง	:	28 กรกฎาคม 2568
			วันที่รับตัวอย่าง	:	28 กรกฎาคม 2568
			วันที่วิเคราะห์	:	28 กรกฎาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ	:	อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	วันที่ออกรายงาน	:	8 สิงหาคม 2568
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	:	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม			
วิธีเก็บตัวอย่าง	:	ตาข่ายเก็บแพลงก์ตอน			
ผู้เก็บตัวอย่าง	:	นายอริยะ วงษ์เนตร บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด			

ดิวิชัน/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Phytoplankton	
Division Cyanophyta	
Class Cyanophyceae	
Family Microcystaceae	
Microcystis sp.	360
Family Leptolyngbyaceae	
Planktolyngbya limnetica	840
Family Oscillatoriaceae	
Oscillatoria sp.	360
Spirulina platensis	120
Division Chlorophyta	
Class Chlorophyceae	
Family Desmidiaceae	
Micrasterias sp.	120
family Hydrodictyaceae	
Pediastrum duplex	240
Pediastrum simplex	720
Family Volvocaceae	
Eudorina sp.	240
Family Scenedesmaceae	
Scenedesmus armatus	240
Class Euglenophyceae	
Family Euglenaceae	
Strombomonas fluviatilis	360
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Family Aulacoseiraceae	
Aulacoseira granulata	360
Family Bacillariaceae	
Nitzschia sp.	480

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

Ref. No. W203/07/25_1

Report No. 2508/126_4

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

ดิวิชัน/ชนิด	ความหนาแน่น (หน่วย/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Division Chromophyta	
Class Bacillariophyceae	
Family Fragilariaceae	
Synedra ulna	1,680
Family Gomphonemataceae	
Reimeria sinuata	120
Family Naviculaceae	
Gyrosigma sp	600
Navicula sp.	240
Pinnularia sp.	360
Family Rhopalodiaceae	
Rhopalodia gibberula	120
Family Surirellaceae	
Surirella sp.	240

ไฟลัม/ชนิด	ความหนาแน่น (ตัว/ลิตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Zootoplankton	
Phylum Arthropoda	
Class Crustacea	
Family Alpheidae	
*Nauplius	36
Family Cyclopidae	
Cyclops sp.	12
Phylum Protozoa	
Class Sarcodina	
Family Arcellidae	
Arcella vulgaris	6
Phylum Rotifera	
Class Monogononta	
Family Brachionidae	
Brachionus rotundiformis	12
Brachionus sp.	6
Keratella tropica	18
Family Hexarthridae	
Hexarthra sp.	24
Family Testudinellidae	
Filinia sp.	18

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W203/07/25_1

Report No. 2508/126_4

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอน

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	19
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	8
ชนิดแพลงก์ตอนรวม	**27**
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วย/ลิตร)	7,800
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลิตร)	132
ปริมาณแพลงก์ตอนรวม	**7,932**
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	**2.66**
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	**1.92**
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	**0.90**
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	**0.93**

หมายเหตุ:

* ไม่สามารถวินิจฉัยถึงระดับชนิดได้ (Unidentified Species)

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

8 / 05 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. W203/07/25_1

Report No. 2508/126_5

EIA

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

โครงการ	:	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา	วันที่เก็บตัวอย่าง	:	28 กรกฎาคม 2568
			วันที่รับตัวอย่าง	:	28 กรกฎาคม 2568
			วันที่วิเคราะห์	:	28 กรกฎาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ	:	อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	วันที่ออกรายงาน	:	8 สิงหาคม 2568
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	:	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม			
วิธีเก็บตัวอย่าง	:	Grab			
ผู้เก็บตัวอย่าง	:	นายอริยะ วงษ์เนตร บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด			

กลุ่ม/ ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตารางเมตร)
	คลองชลประทาน (กม.53+950)
Phylum Arthropoda	
Class Crustacea	
Family Palaemonidae	
Macrobrachium lanchesteri (กุ้งฝอย)	16
Phylum Mollusca	
Class Gastropoda	
Family Thiaridae	
Melanoides tuberculata (หอยเจดีย์)	32
Family Viviparidae	
Filopaludina martensi (หอยขม)	48
ชนิดสัตว์หน้าดิน	3
ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตารางเมตร)	96
ดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	**1.01**

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

8 / 08 / 68

- - - - - - - - End of Report - - - - - - - -

ภาคผนวก ง (3)

ผลการตรวจวัดคุณภาพเสียง

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT037/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล่						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:00-18:00	64.3	63.1	59.9	54.5	60.4	54.9	-
18:00-19:00	68.6	62.4	57.6	52.4	60.1	54.6	-
19:00-20:00	65.2	59.3	58.6	53.3	60.2	57.6	-
20:00-21:00	59.7	54.3	57.1	51.9	62.2	53.4	-
21:00-22:00	55.4	50.4	55.3	50.3	54.9	49.9	-
22:00-23:00	54.4	53.2	54.5	49.5	53.9	51.5	-
23:00-00:00	56.9	51.7	56.4	51.3	61.4	51.6	-
00:00-01:00	52.7	47.9	55.7	50.6	52.5	47.7	-
01:00-02:00	53.7	48.8	56.1	51.0	53.3	48.5	-
02:00-03:00	52.3	47.5	53.0	48.2	53.9	51.6	-
03:00-04:00	53.1	51.5	53.8	48.9	59.2	55.9	-
04:00-05:00	57.0	56.7	53.4	51.6	63.5	57.7	-
05:00-06:00	62.7	60.4	56.4	53.9	63.7	57.9	-
06:00-07:00	66.5	60.5	60.4	54.9	62.9	57.2	-
07:00-08:00	67.3	61.2	61.3	55.7	63.3	60.4	-
08:00-09:00	66.4	60.4	62.5	56.8	64.8	58.9	-
09:00-10:00	67.1	61.0	63.1	57.4	63.1	57.4	-
10:00-11:00	65.9	61.7	62.4	56.7	62.4	56.7	-
11:00-12:00	67.8	61.6	62.7	57.0	61.3	58.7	-
12:00-13:00	67.2	61.1	63.2	57.5	63.5	57.7	-
13:00-14:00	65.9	59.9	62.7	57.0	62.3	56.6	-
14:00-15:00	64.1	63.5	62.1	56.5	62.0	59.2	-
15:00-16:00	69.5	63.2	63.0	57.3	64.7	58.8	-
16:00-17:00	65.3	59.4	61.7	56.1	63.0	57.3	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	64.8	-	60.1	-	61.7	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	59.9	-	53.9	-	56.7	-	-
L_{max} [dB(A)]	100.7	-	92.8	-	96.4	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	72.3	-	67.6	-	69.4	-	-

	Sound Level Meter Data				
-	Calibrate Sheet No.: Noise B 281/24		04 July 2024		-
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B44	ACO	6236	00222302	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT037/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล่				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:00-18:00	69.1	63.5	67.1	61.0	-
18:00-19:00	67.4	64.1	65.3	59.4	-
19:00-20:00	67.3	58.5	63.4	57.6	-
20:00-21:00	65.1	56.6	60.6	55.1	-
21:00-22:00	62.7	54.5	55.7	50.6	-
22:00-23:00	59.5	51.7	54.7	49.7	-
23:00-00:00	58.2	50.6	54.4	49.5	-
00:00-01:00	53.8	46.8	53.4	48.5	-
01:00-02:00	52.9	49.2	53.7	48.8	-
02:00-03:00	55.1	52.1	54.1	51.6	-
03:00-04:00	58.6	54.3	57.3	53.7	-
04:00-05:00	60.1	58.7	60.3	57.7	-
05:00-06:00	65.7	59.4	64.2	63.5	-
06:00-07:00	66.2	61.2	67.5	61.4	-
07:00-08:00	67.9	63.9	67.9	61.7	-
08:00-09:00	67.4	58.6	65.3	62.3	-
09:00-10:00	65.3	63.5	66.4	63.4	-
10:00-11:00	65.3	63.8	67.6	61.5	-
11:00-12:00	64.7	56.3	64.2	58.4	-
12:00-13:00	60.3	58.6	63.4	61.6	-
13:00-14:00	60.4	55.4	65.5	59.5	-
14:00-15:00	60.1	57.3	64.2	60.2	-
15:00-16:00	63.6	57.8	66.7	60.6	-
16:00-17:00	64.2	55.8	64.5	58.6	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	64.4	-	64.1	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	57.3	-	58.6	-	-
L_{max} [dB(A)]	100.3	-	103.4	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	71.6	-	71.8	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 281/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B44	ACO	6236	00222302	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรว[redacted]นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT037/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567						
	5-6		6-7		7-8		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:00-18:00	65.3	61.6	54.0	52.6	66.6	60.6	-
18:00-19:00	64.4	58.5	56.9	52.5	66.8	58.1	-
19:00-20:00	59.0	53.7	57.6	50.3	59.4	51.7	-
20:00-21:00	59.1	53.8	52.5	51.6	57.1	49.7	-
21:00-22:00	59.8	54.4	57.0	51.8	53.3	49.2	-
22:00-23:00	59.5	54.1	52.1	47.3	54.0	50.5	-
23:00-00:00	57.0	54.6	53.8	48.9	57.4	49.9	-
00:00-01:00	59.1	55.4	53.4	48.5	56.8	49.4	-
01:00-02:00	59.4	55.8	52.5	47.7	51.2	44.5	-
02:00-03:00	59.1	57.2	53.8	48.9	49.6	48.9	-
03:00-04:00	59.6	57.5	54.0	52.5	53.7	51.2	-
04:00-05:00	63.5	60.7	58.5	53.1	55.5	52.6	-
05:00-06:00	67.7	64.2	56.6	54.4	56.0	53.5	-
06:00-07:00	67.2	65.9	60.3	59.3	60.4	54.8	-
07:00-08:00	68.1	65.3	60.1	55.3	61.3	57.2	-
08:00-09:00	68.3	62.1	61.7	56.7	61.5	53.5	-
09:00-10:00	67.1	61.0	61.5	57.6	60.2	57.9	-
10:00-11:00	66.5	62.1	61.4	57.4	61.7	53.7	-
11:00-12:00	67.9	61.7	60.3	57.2	60.2	59.2	-
12:00-13:00	65.5	64.6	61.5	56.5	65.7	61.4	-
13:00-14:00	69.1	62.8	62.9	57.2	64.5	62.3	-
14:00-15:00	65.6	59.6	62.0	60.3	63.9	55.6	-
15:00-16:00	65.3	59.4	66.5	60.5	62.5	54.3	-
16:00-17:00	65.7	59.7	66.4	60.4	55.7	48.4	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	65.1	-	60.3	-	61.3	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	59.6	-	53.1	-	53.5	-	-
L_{max} [dB(A)]	99.7	-	91.3	-	96.5	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	73.1	-	66.8	-	67.6	-	-

-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 281/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B32	ACO	6236	00182014	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT037/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
17:00-18:00	58.7	55.9	60.7	52.8	-
18:00-19:00	62.5	56.8	58.7	51.0	-
19:00-20:00	61.6	53.6	57.9	50.3	-
20:00-21:00	59.2	54.4	56.9	49.4	-
21:00-22:00	58.8	55.6	55.4	50.1	-
22:00-23:00	59.4	51.7	55.4	51.7	-
23:00-00:00	57.2	49.7	55.4	52.6	-
00:00-01:00	55.8	48.6	57.3	54.3	-
01:00-02:00	54.6	51.2	60.0	52.2	-
02:00-03:00	55.1	54.7	56.9	52.7	-
03:00-04:00	61.7	57.5	57.5	56.1	-
04:00-05:00	63.3	55.0	63.5	62.2	-
05:00-06:00	60.9	58.2	62.5	60.4	-
06:00-07:00	64.3	58.7	61.9	59.5	-
07:00-08:00	67.5	62.4	65.2	62.1	-
08:00-09:00	69.2	63.2	68.3	62.9	-
09:00-10:00	68.8	59.8	67.5	63.2	-
10:00-11:00	63.9	58.7	67.9	64.8	-
11:00-12:00	63.6	59.5	66.8	62.3	-
12:00-13:00	63.5	60.1	65.8	62.5	-
13:00-14:00	61.4	60.7	68.3	64.2	-
14:00-15:00	65.6	62.8	68.7	62.2	-
15:00-16:00	66.9	64.5	68.4	64.4	-
16:00-17:00	67.1	58.3	65.7	65.0	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	63.9	-	64.5	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	57.5	-	59.5	-	-
L_{max} [dB(A)]	102.4	-	101.3	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	71.9	-	72.1	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 281/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B32	ACO	6236	00182014	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผล[redacted]ทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT037/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก เดือนกรกฎาคม 2567						ค่ามาตรฐาน
	5-6		6-7		7-8		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
18:00-19:00	67.7	61.5	64.9	59.0	68.4	62.2	-
19:00-20:00	63.9	58.1	63.9	58.0	64.9	59.0	-
20:00-21:00	63.8	58.0	63.8	58.0	62.5	56.8	-
21:00-22:00	62.9	58.4	63.0	57.2	61.6	56.0	-
22:00-23:00	65.2	59.3	63.1	57.3	61.3	55.7	-
23:00-00:00	64.0	58.2	63.2	57.4	61.9	56.2	-
00:00-01:00	62.2	56.5	61.2	55.6	61.5	55.9	-
01:00-02:00	61.3	55.7	60.8	55.2	59.4	54.0	-
02:00-03:00	60.8	55.2	58.7	53.3	60.2	54.7	-
03:00-04:00	60.6	55.0	59.5	54.0	61.1	59.1	-
04:00-05:00	60.9	58.2	60.4	57.6	62.8	59.2	-
05:00-06:00	64.4	58.5	62.1	58.2	64.4	58.5	-
06:00-07:00	64.2	58.3	63.7	57.9	65.4	59.4	-
07:00-08:00	65.1	59.1	64.7	58.8	65.0	61.4	-
08:00-09:00	64.4	58.5	64.3	60.1	66.9	60.8	-
09:00-10:00	65.5	59.5	66.2	64.6	67.3	61.2	-
10:00-11:00	63.2	57.4	69.4	63.0	66.7	60.6	-
11:00-12:00	64.0	58.1	66.0	60.0	65.0	61.8	-
12:00-13:00	62.9	57.1	64.3	61.8	68.3	62.0	-
13:00-14:00	63.4	60.6	67.6	61.4	62.7	57.0	-
14:00-15:00	66.7	61.7	66.0	60.0	63.7	57.9	-
15:00-16:00	67.5	61.3	63.4	57.6	61.8	56.1	-
16:00-17:00	66.2	63.5	64.4	58.5	63.0	57.3	-
17:00-18:00	68.7	64.4	62.5	56.8	64.0	58.2	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	64.7	-	64.3	-	64.4	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	58.3	-	58.0	-	58.2	-	-
L_{max} [dB(A)]	96.9	-	91.3	-	92.0	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	70.7	-	71.9	-	72.1	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 281/24			04 July 2024			
	SLM No.	Brand		Model		Serial No.	
	ACO-B39	ACO		6236		00222301	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.1			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT037/07/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 5-10 กรกฎาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 กรกฎาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2567				
	8-9		9-10		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
18:00-19:00	62.1	59.9	64.5	58.6	-
19:00-20:00	68.9	62.6	63.5	57.7	-
20:00-21:00	64.5	58.6	63.4	57.6	-
21:00-22:00	62.1	56.5	62.6	56.9	-
22:00-23:00	61.2	55.6	62.7	57.0	-
23:00-00:00	60.9	55.4	62.8	57.1	-
00:00-01:00	61.5	55.9	61.8	56.2	-
01:00-02:00	61.1	55.5	60.9	55.4	-
02:00-03:00	59.0	53.6	60.4	54.9	-
03:00-04:00	59.8	54.4	60.2	54.7	-
04:00-05:00	60.7	57.3	60.5	57.5	-
05:00-06:00	62.4	57.1	64.0	58.2	-
06:00-07:00	64.0	58.2	63.8	58.0	-
07:00-08:00	65.0	59.1	64.7	58.8	-
08:00-09:00	64.6	60.4	64.0	58.2	-
09:00-10:00	66.5	63.4	65.1	59.2	-
10:00-11:00	69.7	63.4	62.8	57.1	-
11:00-12:00	66.3	60.3	63.6	57.8	-
12:00-13:00	64.6	61.7	62.5	56.8	-
13:00-14:00	67.9	61.7	63.0	59.1	-
14:00-15:00	66.3	60.3	65.8	59.8	-
15:00-16:00	67.1	61.0	66.6	60.5	-
16:00-17:00	65.8	59.8	65.3	59.4	-
17:00-18:00	66.4	60.4	65.1	59.2	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	65.1	-	63.6	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	59.1	-	57.7	-	-
L_{max} [dB(A)]	96.5	-	96.0	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	72.4	-	70.2	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 281/24		04 July 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	='หน้า 1'!E46	ACO	6236	00222301	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.1		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 07 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT073/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล่						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	4-5		5-6		6-7		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	65.2	55.6	60.3	55.1	59.5	58.1	-
16:00-17:00	61.2	55.4	60.9	56.1	62.2	55.9	-
17:00-18:00	61.0	54.6	62.6	55.1	61.9	55.7	-
18:00-19:00	58.2	55.1	61.9	52.8	60.0	53.9	-
19:00-20:00	60.0	56.9	59.0	55.4	58.3	55.2	-
20:00-21:00	60.3	56.1	61.0	54.7	59.3	50.5	-
21:00-22:00	57.6	54.2	57.2	55.3	56.2	47.9	-
22:00-23:00	60.2	56.3	59.0	54.6	54.4	46.0	-
23:00-00:00	59.7	56.4	55.1	51.3	52.9	47.0	-
00:00-01:00	63.2	61.2	53.2	50.6	52.2	47.2	-
01:00-02:00	67.5	63.1	52.4	43.1	51.1	48.1	-
02:00-03:00	63.7	52.3	50.1	44.1	50.8	45.3	-
03:00-04:00	54.6	46.8	49.0	48.4	49.9	45.9	-
04:00-05:00	50.8	46.2	54.2	48.9	50.4	46.1	-
05:00-06:00	52.2	50.8	49.0	48.9	48.3	44.0	-
06:00-07:00	60.2	58.7	55.4	51.1	54.4	51.5	-
07:00-08:00	59.5	57.2	56.8	55.9	58.2	53.7	-
08:00-09:00	60.6	54.3	60.7	53.8	59.8	53.3	-
09:00-10:00	60.2	53.9	60.7	56.8	59.8	55.6	-
10:00-11:00	60.0	56.4	60.4	57.9	61.9	55.5	-
11:00-12:00	62.0	54.6	61.0	58.3	60.9	55.5	-
12:00-13:00	60.0	56.9	61.7	53.9	61.6	54.9	-
13:00-14:00	60.4	55.2	60.9	58.5	61.8	55.3	-
14:00-15:00	61.2	55.1	61.6	54.1	61.1	53.9	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	61.2	-	59.2	-	58.8	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	55.2	-	54.1	-	53.3	-	-
L_{max} [dB(A)]	91.8	-	94.9	-	87.2	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	68.1	-	62.4	-	61.1	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 481/24			03 December 2024			
	SLM No.	Brand		Model		Serial No.	
	ACO-B30	ACO		6236		00182012	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	94.0			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT073/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล่				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	7-8		8-9		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	60.5	53.8	60.8	55.7	-
16:00-17:00	59.9	54.2	61.1	54.9	-
17:00-18:00	60.5	54.9	60.8	55.0	-
18:00-19:00	61.4	54.2	62.0	56.1	-
19:00-20:00	59.8	51.9	59.8	52.6	-
20:00-21:00	56.5	50.0	58.5	52.1	-
21:00-22:00	57.0	55.4	58.7	55.8	-
22:00-23:00	59.5	57.3	59.4	54.3	-
23:00-00:00	58.1	52.9	55.0	52.9	-
00:00-01:00	53.8	51.6	56.4	53.1	-
01:00-02:00	54.6	51.9	54.7	52.6	-
02:00-03:00	53.1	51.4	54.0	50.5	-
03:00-04:00	51.8	49.7	52.8	50.1	-
04:00-05:00	51.6	49.2	56.9	49.9	-
05:00-06:00	52.8	49.5	52.6	51.3	-
06:00-07:00	53.4	51.6	55.4	53.2	-
07:00-08:00	57.5	51.8	59.8	55.3	-
08:00-09:00	58.8	54.9	61.4	54.9	-
09:00-10:00	59.8	55.3	60.8	55.0	-
10:00-11:00	59.7	57.6	59.8	54.5	-
11:00-12:00	61.8	55.6	60.8	55.2	-
12:00-13:00	60.6	57.3	61.1	53.8	-
13:00-14:00	62.4	54.6	60.7	56.9	-
14:00-15:00	59.6	54.3	60.8	54.1	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	58.8	-	59.3	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	53.8	-	54.1	-	-
L_{max} [dB(A)]	96.6	-	84.1	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	62.7	-	63.3	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 481/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B30	ACO	6236	00182012	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	94.0		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT073/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	4-5		5-6		6-7		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	60.1	54.6	59.3	53.9	64.5	60.6	-
16:00-17:00	60.7	55.2	60.1	59.5	67.2	61.1	-
17:00-18:00	59.6	54.2	65.7	59.7	65.1	59.2	-
18:00-19:00	59.5	54.1	64.2	58.4	64.9	62.6	-
19:00-20:00	58.6	53.3	64.0	58.2	66.3	57.5	-
20:00-21:00	57.9	52.6	63.9	58.1	58.1	52.8	-
21:00-22:00	55.3	50.3	63.4	57.6	59.5	54.1	-
22:00-23:00	53.4	48.5	58.4	50.1	54.3	49.4	-
23:00-00:00	53.1	48.3	51.4	46.7	52.7	47.9	-
00:00-01:00	52.1	47.4	52.2	47.5	53.1	48.3	-
01:00-02:00	52.5	47.7	50.9	46.3	53.7	48.8	-
02:00-03:00	52.3	47.5	52.2	47.5	51.5	46.8	-
03:00-04:00	50.9	46.3	51.4	46.7	52.4	47.6	-
04:00-05:00	51.6	46.9	50.4	45.8	52.1	47.4	-
05:00-06:00	52.1	47.4	51.7	47.0	52.7	47.9	-
06:00-07:00	54.0	49.1	53.0	48.2	53.5	48.6	-
07:00-08:00	55.4	52.2	55.1	50.1	55.1	53.7	-
08:00-09:00	57.5	52.3	56.3	51.2	58.3	55.2	-
09:00-10:00	58.8	53.5	56.5	55.2	60.2	59.9	-
10:00-11:00	59.4	54.0	65.3	62.5	64.7	60.6	-
11:00-12:00	60.6	55.1	67.0	66.1	67.6	61.5	-
12:00-13:00	60.1	54.6	70.2	63.8	67.5	61.4	-
13:00-14:00	60.3	54.8	69.5	63.2	66.1	60.1	-
14:00-15:00	61.1	55.5	65.7	59.7	64.3	58.5	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	57.8	-	63.2	-	62.7	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	52.3	-	53.9	-	54.1	-	-
L_{max} [dB(A)]	86.1	-	99.1	-	95.9	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	60.8	-	64.5	-	64.1	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 481/24			03 December 2024			
	SLM No.	Brand		Model		Serial No.	
	ACO-B18	ACO		6236		00172048	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT073/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	7-8		8-9		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	59.5	50.2	71.6	67.2	-
16:00-17:00	59.4	50.7	70.2	65.1	-
17:00-18:00	59.6	49.5	71.3	63.4	-
18:00-19:00	59.3	47.1	68.4	66.6	-
19:00-20:00	60.1	46.7	69.3	63.2	-
20:00-21:00	59.9	46.8	63.5	59.7	-
21:00-22:00	55.2	47.7	60.1	53.0	-
22:00-23:00	51.8	47.2	53.1	52.5	-
23:00-00:00	54.2	48.6	55.6	50.6	-
00:00-01:00	55.4	49.1	53.7	48.7	-
01:00-02:00	53.9	47.2	52.6	46.7	-
02:00-03:00	52.7	46.6	53.5	47.8	-
03:00-04:00	53.4	48.8	53.9	48.6	-
04:00-05:00	53.9	48.6	55.2	49.9	-
05:00-06:00	54.8	49.9	53.7	52.1	-
06:00-07:00	54.6	50.5	59.5	57.9	-
07:00-08:00	57.0	53.7	66.7	65.4	-
08:00-09:00	60.5	58.6	69.0	65.1	-
09:00-10:00	65.1	59.5	69.3	66.9	-
10:00-11:00	66.1	60.7	70.1	67.7	-
11:00-12:00	66.2	61.2	68.6	65.2	-
12:00-13:00	67.8	63.2	67.1	65.1	-
13:00-14:00	69.9	65.1	68.2	65.5	-
14:00-15:00	68.2	66.3	67.9	65.1	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	62.6	-	66.7	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	49.5	-	63.2	-	-
L_{max} [dB(A)]	81.1	-	107.7	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	64.2	-	67.6	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 481/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-B18	ACO	6236	00172048	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT073/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก						ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567						
	4-5		5-6		6-7		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
14:00-15:00	67.0	63.7	66.5	64.4	66.8	60.7	-
15:00-16:00	69.2	61.8	68.5	64.3	65.4	59.5	-
16:00-17:00	67.3	60.1	65.8	58.8	64.7	58.8	-
17:00-18:00	64.2	57.3	65.5	62.0	64.5	58.6	-
18:00-19:00	63.3	59.2	66.4	59.3	64.6	58.7	-
19:00-20:00	65.5	58.5	64.9	61.0	65.7	59.7	-
20:00-21:00	64.3	57.4	66.3	59.2	65.9	59.9	-
21:00-22:00	64.0	57.1	63.3	59.0	64.3	58.5	-
22:00-23:00	63.6	56.8	64.0	57.1	63.6	57.8	-
23:00-00:00	63.7	56.9	62.8	57.0	62.5	56.8	-
00:00-01:00	61.7	55.1	63.5	57.1	62.3	58.0	-
01:00-02:00	62.0	55.4	64.0	57.1	64.6	58.7	-
02:00-03:00	61.5	54.9	60.5	58.0	61.0	55.5	-
03:00-04:00	59.5	56.1	62.6	58.2	61.1	55.5	-
04:00-05:00	61.9	57.1	63.3	59.6	61.6	56.0	-
05:00-06:00	63.7	62.2	65.1	64.3	62.9	57.2	-
06:00-07:00	68.7	61.3	68.7	66.6	61.0	59.0	-
07:00-08:00	66.5	65.3	70.4	62.9	63.1	59.2	-
08:00-09:00	69.9	62.4	66.2	64.9	64.5	59.7	-
09:00-10:00	68.2	65.4	70.9	63.3	66.7	62.0	-
10:00-11:00	68.7	61.3	69.6	62.1	69.0	62.7	-
11:00-12:00	67.4	60.2	68.4	65.7	63.8	58.0	-
12:00-13:00	64.8	61.6	72.1	64.4	62.7	57.0	-
13:00-14:00	66.5	59.4	65.6	58.6	62.5	56.8	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	66.0	-	67.0	-	64.4	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	59.2	-	59.6	-	58.6	-	-
L_{max} [dB(A)]	102.7	-	109.9	-	104.3	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	70.8	-	71.6	-	69.4	-	-
-	Sound Level Meter Data						-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 481/24			03 December 2024			
	SLM No.	Brand		Model		Serial No.	
	ACO-B37	ACO		6236		00192028	
	Actual Reading [dB]						
	Before Adjustment			After Adjustment			
	93.9			93.9			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT073/12/67

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 4-9 ธันวาคม 2567

วันที่ออกรายงาน : 24 ธันวาคม 2567

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก				ค่ามาตรฐาน
	เดือนธันวาคม 2567				
	7-8		8-9		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
14:00-15:00	64.6	58.7	66.2	60.2	-
15:00-16:00	63.9	63.0	63.7	60.0	-
16:00-17:00	69.2	62.9	66.1	62.7	-
17:00-18:00	65.8	59.8	68.4	62.2	-
18:00-19:00	63.2	57.5	64.7	58.8	-
19:00-20:00	63.4	57.6	63.9	58.1	-
20:00-21:00	62.9	57.2	62.8	57.1	-
21:00-22:00	62.3	56.6	63.4	57.6	-
22:00-23:00	61.3	55.7	60.6	55.1	-
23:00-00:00	62.7	57.0	61.2	55.6	-
00:00-01:00	63.3	57.5	61.4	55.8	-
01:00-02:00	61.7	56.1	60.8	55.3	-
02:00-03:00	59.1	53.7	61.4	55.8	-
03:00-04:00	60.1	57.0	60.7	55.2	-
04:00-05:00	62.3	56.6	60.4	58.0	-
05:00-06:00	62.1	56.5	62.8	60.7	-
06:00-07:00	62.4	60.0	67.0	60.9	-
07:00-08:00	64.6	58.7	65.3	59.4	-
08:00-09:00	63.6	57.8	64.8	60.0	-
09:00-10:00	64.8	58.9	66.5	60.5	-
10:00-11:00	65.0	64.0	67.1	63.3	-
11:00-12:00	70.1	65.4	69.3	61.1	-
12:00-13:00	70.7	64.3	62.6	62.4	-
13:00-14:00	67.4	61.3	69.0	62.7	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	65.1	-	65.1	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	57.6	-	59.4	-	-
L_{max} [dB(A)]	101.6	-	99.5	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	69.2	-	69.6	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 481/24		03 December 2024		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	='หน้า 1'!E46	ACO	6236	00192028	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

24 / 12 / 67

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT051/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ	:	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา	วันที่ตรวจวัด	:	24-29 กรกฎาคม 2568
			วันที่ออกรายงาน	:	12 สิงหาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ	:	อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา			
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	:	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม			
ผู้ตรวจวัด	:	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด			

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล่						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568						
	24-25		25-26		26-27		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	57.5	52.5	57.9	50.8	58.1	51.6	-
16:00-17:00	57.2	51.8	57.4	50.0	56.5	52.1	-
17:00-18:00	57.8	52.6	56.9	51.5	58.9	51.6	-
18:00-19:00	58.0	52.6	57.8	51.7	57.2	52.0	-
19:00-20:00	56.8	50.0	57.4	50.7	57.7	52.7	-
20:00-21:00	55.9	50.3	56.3	49.2	57.0	50.7	-
21:00-22:00	56.6	47.8	54.3	51.0	56.8	50.2	-
22:00-23:00	54.1	47.3	57.8	53.4	55.5	49.3	-
23:00-00:00	54.0	48.2	57.3	51.9	55.5	47.4	-
00:00-01:00	55.2	48.5	57.8	52.9	54.1	46.3	-
01:00-02:00	55.2	48.3	58.3	52.8	53.3	47.2	-
02:00-03:00	54.5	48.9	55.3	49.5	52.5	45.8	-
03:00-04:00	55.1	49.3	56.0	48.1	51.9	45.8	-
04:00-05:00	53.5	48.4	54.8	49.8	52.1	43.2	-
05:00-06:00	53.5	48.5	56.8	50.1	50.0	45.1	-
06:00-07:00	54.6	48.5	56.8	47.2	51.9	47.1	-
07:00-08:00	54.9	51.9	54.1	48.3	50.3	45.9	-
08:00-09:00	58.3	51.4	55.0	48.7	52.6	49.1	-
09:00-10:00	57.3	50.8	55.0	48.4	55.6	52.9	-
10:00-11:00	57.3	51.4	55.3	49.0	59.4	53.3	-
11:00-12:00	57.2	51.5	53.7	47.9	57.0	51.6	-
12:00-13:00	56.9	51.5	53.8	49.2	57.8	53.7	-
13:00-14:00	56.9	50.8	55.7	50.1	60.3	50.6	-
14:00-15:00	56.4	50.1	59.4	51.5	56.5	50.2	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	56.3	-	56.6	-	56.2	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	50.1	-	50.0	-	50.2	-	-
L_{max} [dB(A)]	82.5	-	92.0	-	83.4	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	61.4	-	63.2	-	60.6	-	-

-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B 368/25 1		23 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R05	ACO	6236	00142024	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

12 / 08 / 68

RS/D011/25/JUL

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT051/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ	:	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา	วันที่ตรวจวัด	:	24-29 กรกฎาคม 2568
			วันที่ออกรายงาน	:	12 สิงหาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ	:	อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา			
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	:	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม			
ผู้ตรวจวัด	:	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด			

เวลา	บริเวณบ้านหนองยายเหล่				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568				
	27-28		28-29		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	57.3	51.1	55.8	50.5	-
16:00-17:00	55.6	49.1	57.3	50.2	-
17:00-18:00	56.1	49.6	56.9	51.1	-
18:00-19:00	56.3	50.8	57.6	51.3	-
19:00-20:00	57.5	50.8	57.0	50.0	-
20:00-21:00	57.7	51.0	56.4	50.7	-
21:00-22:00	57.2	52.3	57.4	51.1	-
22:00-23:00	57.1	50.3	57.0	49.0	-
23:00-00:00	56.7	48.9	55.7	49.7	-
00:00-01:00	55.4	47.8	55.8	48.7	-
01:00-02:00	54.3	48.0	52.6	49.1	-
02:00-03:00	53.3	47.4	55.7	46.9	-
03:00-04:00	53.5	47.7	53.1	46.4	-
04:00-05:00	53.3	47.7	52.5	44.0	-
05:00-06:00	53.0	47.8	51.0	44.6	-
06:00-07:00	52.5	47.5	51.4	44.7	-
07:00-08:00	52.5	48.1	51.4	44.0	-
08:00-09:00	53.3	48.0	50.5	46.4	-
09:00-10:00	54.5	50.8	53.3	47.9	-
10:00-11:00	60.6	51.0	54.7	51.4	-
11:00-12:00	57.5	51.9	58.3	52.3	-
12:00-13:00	56.4	50.0	57.5	52.4	-
13:00-14:00	56.6	51.9	59.4	51.5	-
14:00-15:00	56.6	50.0	57.3	51.2	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	56.1	-	55.9	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	49.6	-	49.7	-	-
L_{max} [dB(A)]	87.8	-	81.2	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	61.4	-	61.2	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B 368/25 1		23 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R05	ACO	6236	00142024	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

12 / 08 / 68

RS/D011/25/JUL

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT051/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568

วันที่ออกรายงาน : 12 สิงหาคม 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568						
	24-25		25-26		26-27		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	59.0	55.1	56.3	50.1	55.2	48.5	-
16:00-17:00	56.2	51.9	56.4	49.3	55.0	49.3	-
17:00-18:00	58.1	55.6	55.8	49.9	55.4	50.6	-
18:00-19:00	59.7	51.0	56.0	47.3	55.9	50.1	-
19:00-20:00	53.2	49.6	53.2	53.1	53.3	49.6	-
20:00-21:00	55.5	52.0	60.3	51.0	56.6	52.8	-
21:00-22:00	55.8	51.7	51.2	45.1	55.7	51.4	-
22:00-23:00	53.2	48.1	49.9	46.3	55.2	50.9	-
23:00-00:00	48.7	43.4	48.9	46.2	51.8	47.1	-
00:00-01:00	48.7	43.0	48.6	43.6	49.6	44.7	-
01:00-02:00	46.3	42.8	45.9	44.2	50.7	45.9	-
02:00-03:00	45.9	41.8	44.7	43.3	48.3	42.6	-
03:00-04:00	46.1	40.2	47.3	42.6	46.7	42.9	-
04:00-05:00	46.1	45.9	46.2	42.1	45.2	42.4	-
05:00-06:00	53.4	49.8	48.1	44.6	46.6	43.0	-
06:00-07:00	56.6	53.2	61.4	52.4	49.6	45.0	-
07:00-08:00	59.6	49.8	59.0	51.5	55.4	48.0	-
08:00-09:00	56.0	49.6	58.1	54.1	54.5	48.4	-
09:00-10:00	53.2	46.4	54.2	47.4	54.9	48.8	-
10:00-11:00	48.8	47.0	52.7	47.3	52.9	46.1	-
11:00-12:00	50.6	45.2	53.6	46.3	50.2	46.6	-
12:00-13:00	50.3	47.8	49.5	46.2	49.0	46.9	-
13:00-14:00	54.1	50.0	53.0	48.2	53.3	45.8	-
14:00-15:00	57.0	48.9	53.3	48.5	52.4	45.1	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	55.0	-	55.0	-	53.3	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	48.9	-	47.3	-	46.9	-	-
L_{max} [dB(A)]	91.7	-	85.9	-	81.7	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	58.8	-	60.0	-	57.6	-	-

-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B 368/25 1		23 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R45	ACO	6236	00192057	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

12 / 08 / 68

RS/D011/25/JUL

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT051/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ตรวจวัด : 24-29 กรกฎาคม 2568

วันที่ออกรายงาน : 12 สิงหาคม 2568

ที่ตั้งโครงการ : อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณบ้านโชคชัย				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568				
	27-28		28-29		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
15:00-16:00	52.1	51.2	50.9	50.6	-
16:00-17:00	57.3	50.0	57.1	48.0	-
17:00-18:00	56.8	49.0	52.1	47.3	-
18:00-19:00	53.2	45.7	54.3	47.0	-
19:00-20:00	52.6	49.4	53.5	52.8	-
20:00-21:00	52.6	46.9	59.1	50.8	-
21:00-22:00	51.3	47.1	51.5	45.4	-
22:00-23:00	49.3	45.6	50.2	46.6	-
23:00-00:00	47.8	42.4	49.3	46.6	-
00:00-01:00	45.3	42.4	49.0	41.0	-
01:00-02:00	44.4	43.2	44.1	42.4	-
02:00-03:00	45.0	42.4	45.4	40.0	-
03:00-04:00	45.7	42.5	47.0	40.3	-
04:00-05:00	46.4	43.6	46.5	41.4	-
05:00-06:00	49.8	45.5	48.4	48.0	-
06:00-07:00	51.9	48.3	61.7	47.8	-
07:00-08:00	54.8	49.0	59.3	51.8	-
08:00-09:00	54.5	49.6	57.8	53.8	-
09:00-10:00	55.7	48.7	54.5	47.7	-
10:00-11:00	53.0	48.3	53.0	47.6	-
11:00-12:00	54.4	47.6	53.7	46.4	-
12:00-13:00	50.1	46.3	50.0	46.7	-
13:00-14:00	53.0	47.6	53.3	48.5	-
14:00-15:00	53.9	46.3	51.7	45.2	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	52.7	-	54.6	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	46.9	-	47.0	-	-
L_{max} [dB(A)]	81.4	-	86.2	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	56.0	-	60.1	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B 368/25 1		23 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R45	ACO	6236	00192057	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.9		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

12 / 08 / 68

RS/D011/25/JUL

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT051/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ	:	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา	วันที่ตรวจวัด	:	24-29 สิงหาคม 2568
			วันที่ออกรายงาน	:	12 สิงหาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ	:	อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา			
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	:	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม			
ผู้ตรวจวัด	:	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด			

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก						ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568						
	24-25		25-26		26-27		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
14:00-15:00	66.0	58.0	66.5	57.5	64.8	57.4	-
15:00-16:00	64.5	59.4	64.0	58.2	64.3	58.3	-
16:00-17:00	66.0	58.8	64.4	58.1	64.5	59.0	-
17:00-18:00	65.8	58.4	64.7	58.2	65.8	58.6	-
18:00-19:00	64.6	57.5	64.7	56.0	65.1	56.8	-
19:00-20:00	64.2	55.6	62.3	56.4	62.9	57.8	-
20:00-21:00	62.4	56.1	62.6	55.2	64.1	55.7	-
21:00-22:00	62.4	56.4	61.9	56.7	62.5	55.1	-
22:00-23:00	62.6	56.6	63.7	53.8	61.3	55.0	-
23:00-00:00	61.7	55.9	59.7	53.5	59.1	53.0	-
00:00-01:00	61.3	56.7	60.5	53.2	59.8	53.9	-
01:00-02:00	62.8	55.9	59.3	51.7	59.0	52.9	-
02:00-03:00	61.0	55.2	57.6	52.5	58.2	52.7	-
03:00-04:00	61.4	56.5	59.2	54.9	59.1	52.9	-
04:00-05:00	63.4	58.8	61.2	59.2	59.9	56.9	-
05:00-06:00	65.1	59.0	65.6	58.6	63.0	57.3	-
06:00-07:00	65.1	58.6	64.9	58.0	69.7	60.7	-
07:00-08:00	65.4	59.7	64.6	61.3	67.6	59.9	-
08:00-09:00	66.1	59.7	67.5	58.0	65.7	57.9	-
09:00-10:00	66.5	59.3	64.7	59.6	64.8	61.0	-
10:00-11:00	66.0	58.2	65.9	57.7	67.4	60.6	-
11:00-12:00	64.5	58.9	63.9	56.0	67.0	58.4	-
12:00-13:00	64.9	56.9	62.7	57.4	65.0	56.1	-
13:00-14:00	63.6	54.8	64.1	58.4	63.1	54.1	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	64.4	-	63.8	-	64.5	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	57.5	-	57.4	-	56.9	-	-
L_{max} [dB(A)]	94.0	-	97.4	-	95.9	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	69.7	-	69.0	-	69.8	-	-

-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B 368/25 1		23 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R10	ACO	6236	00172037	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.8		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

12 / 08 / 68

RS/D011/25/JUL

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT051/07/68_1

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ	:	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา	วันที่ตรวจวัด	:	24-29 สิงหาคม 2568
			วันที่ออกรายงาน	:	12 สิงหาคม 2568
ที่ตั้งโครงการ	:	อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา			
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า	:	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม			
ผู้ตรวจวัด	:	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด			

เวลา	บริเวณบ้านป่าหมาก				ค่ามาตรฐาน
	เดือนกรกฎาคม 2568				
	27-28		28-29		
	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	L_{eq} 1 hr [dB(A)]	L_{90} [dB(A)]	
14:00-15:00	68.3	58.5	64.6	59.0	-
15:00-16:00	65.3	59.1	65.4	57.1	-
16:00-17:00	65.2	59.6	63.2	55.5	-
17:00-18:00	65.7	58.4	61.6	58.0	-
18:00-19:00	64.7	57.7	65.0	57.3	-
19:00-20:00	63.4	58.4	63.6	58.8	-
20:00-21:00	64.5	56.9	65.0	55.4	-
21:00-22:00	62.8	54.8	62.4	55.6	-
22:00-23:00	61.8	55.6	61.7	57.0	-
23:00-00:00	61.2	57.2	63.3	55.4	-
00:00-01:00	63.4	54.0	61.4	54.7	-
01:00-02:00	60.5	53.7	60.0	54.1	-
02:00-03:00	59.8	55.3	60.1	55.3	-
03:00-04:00	62.3	55.5	60.1	54.6	-
04:00-05:00	61.0	60.5	59.7	55.6	-
05:00-06:00	68.0	61.8	62.1	58.9	-
06:00-07:00	67.9	58.7	65.0	58.5	-
07:00-08:00	65.4	61.3	65.0	60.4	-
08:00-09:00	68.3	58.9	67.0	57.7	-
09:00-10:00	65.1	56.1	64.3	58.0	-
10:00-11:00	63.1	58.2	64.5	59.9	-
11:00-12:00	64.4	58.3	65.9	58.0	-
12:00-13:00	64.8	58.2	64.1	58.4	-
13:00-14:00	64.9	58.3	64.5	55.3	-
L_{eq} 24 hr [dB(A)]	64.9	-	63.8	-	ไม่เกิน 70.0
L_{90} 24 hr [dB(A)]	58.2	-	57.1	-	-
L_{max} [dB(A)]	97.3	-	90.1	-	ไม่เกิน 115.0
L_{dn} [dB(A)]	70.6	-	68.8	-	-
-	Sound Level Meter Data				-
	Calibrate Sheet No.: B 368/25 1		23 July 2025		
	SLM No.	Brand	Model	Serial No.	
	ACO-R10	ACO	6236	00172037	
	Actual Reading [dB]				
	Before Adjustment		After Adjustment		
	93.8		93.9		

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

[redacted]

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

12 / 08 / 68

RS/D011/25/JUL

ภาคผนวก ง (4)

ตารางสรุปการสำรวจความคิดเห็น ด้านณศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์																		
1.1 เพศ																		
1) ชาย	11	40.7	7	58.3	14	48.3	1	6.3	0	0.0	8	61.5	0	0.0	0	0.0	41	41.4
2) หญิง	16	59.3	5	41.7	15	51.7	15	93.8	0	0.0	5	38.5	0	0.0	2	100.0	58	58.6
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
1.2 อายุ																		
1) 21 - 30 ปี	1	3.7	1	8.3	0	0.0	2	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	4.0
2) 31 - 40 ปี	3	11.1	3	25.0	0	0.0	5	31.3	0	0.0	1	7.7	0	0.0	0	0.0	12	12.1
3) 41 - 50 ปี	5	18.5	3	25.0	5	17.2	3	18.8	0	0.0	1	7.7	0	0.0	0	0.0	17	17.2
4) 51 - 60 ปี	11	40.7	3	25.0	13	44.8	3	18.8	0	0.0	4	30.8	0	0.0	2	100.0	36	36.4
5) มากกว่า 60	7	25.9	2	16.7	11	37.9	3	18.8	0	0.0	7	53.8	0	0.0	0	0.0	30	30.3
6) ไม่ระบุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
1.3 สถานภาพในครัวเรือน																		
1) หัวหน้าครอบครัว	7	25.9	6	50.0	13	44.8	1	6.3	0	0.0	8	61.5	0	0.0	0	0.0	35	35.4
2) คู่สมรส	13	48.1	5	41.7	9	31.0	15	93.8	0	0.0	5	38.5	0	0.0	2	100.0	46	46.5
3) บิดา/มารดา	1	3.7	0	0.0	2	6.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	5.1
4) บุตร/ธิดา	6	22.2	1	8.3	5	17.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	13.1
5) เขย/สะใภ้	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) อื่นๆ...(ระบุ) น้องชาย ญาติ ลูกจ้าง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
1.4 การศึกษา																		
1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) ระดับประถมศึกษา	9	33.3	2	16.7	12	41.4	3	18.8	0	0.0	10	76.9	0	0.0	1	50.0	37	37.4
3) ม.ต้น	10	37.0	3	25.0	12	41.4	6	37.5	0	0.0	2	15.4	0	0.0	0	0.0	33	33.3
4) ม.ปลาย/ปวช.	4	14.8	4	33.3	3	10.3	1	6.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	13	13.1
5) ปวส./อนุปริญญา	4	14.8	2	16.7	1	3.4	6	37.5	0	0.0	1	7.7	0	0.0	0	0.0	14	14.1
6) ปริญญาตรี	0	0.0	1	8.3	1	3.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.0
7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8) อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
1.5 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนนี้มานานเท่าใด																		
1) เกิดที่นี่หรืออาศัยอยู่ในชุมชนมานานกว่า 20 ปี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	26	96.3	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	98	99.0
2) ย้ายมาจากที่อื่น ระยะเวลา....ปี	1	3.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
1.6 สาเหตุที่จะย้ายมาจากที่อื่น																		
1) แต่งงานกับคนในหมู่บ้านนี้	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
2) ย้ายตามครอบครัว/ญาติ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ย้ายมาทำงาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) อื่นๆ....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมครัวเรือน																		
2.1 จำนวนสมาชิกครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)																		
1) 1-3 คน	5	18.5	1	8.3	3	10.3	5	31.3	0	0.0	4	30.8	0	0.0	0	0.0	18	18.2
2) 4-6 คน	19	70.4	11	91.7	21	72.4	11	68.8	0	0.0	9	69.2	0	0.0	2	100.0	73	73.7
3) มากกว่า 6 คน	3	11.1	0	0.0	5	17.2		0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	8	8.1
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2.2 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน																		
1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	9	33.3	4	33.3	8	27.6	7	43.8	0	0.0	3	23.1	0	0.0	2	100.0	33	33.3
2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0.0	0	0.0	1	3.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	11.1	1	8.3	3	10.3	2	12.5	0	0.0	1	7.7	0	0.0	0	0.0	10	10.1
4) รับจ้างทั่วไป	10	37.0	7	58.3	10	34.5	7	43.8	0	0.0	3	23.1	0	0.0	0	0.0	37	37.4
5) เกษตรกรรม	5	18.5	0	0.0	7	24.1	0	0.0	0	0.0	6	46.2	0	0.0	0	0.0	18	18.2
6) อื่นๆ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2.3 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน																		
1) ไม่มี	26	96.3	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	98	99.0
2) มี	1	3.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)																		
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	11	91.7	26	89.7	14	87.5	0	0.0	13	100.0	0	0.0	1	50.0	92	92.9
2) ได้รับ	0	0.0	1	8.3	3	10.3	2	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	7	7.1
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	2	66.7	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	4	57.1
น้อย	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	28.6
รวม	0	0.0	1	100.0	3	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	7	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																		
1) กิจกรรมในชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) การจราจร	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) การเผาพื้นที่เกษตร	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) เสียง																		
1) ไม่ได้รับ	19	70.4	0	0.0	26	89.7	9	56.3	0	0.0	11	84.6	0	0.0	1	50.0	66	66.7
2) ได้รับ	8	29.6	12	100.0	3	10.3	7	43.8	0	0.0	2	15.4	0	0.0	1	50.0	33	33.3
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	1	12.5	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	6.1
ปานกลาง	0	0.0	2	16.7	2	66.7	0	0.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	1	100.0	6	18.2
น้อย	7	87.5	10	83.3	0	0.0	7	100.0	0	0.0	1	50.0	0	0.0	0	0.0	25	75.8
รวม	8	100.0	12	100.0	3	100.0	7	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	33	100.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) กิจกรรมในชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) การจราจร	8	100.0	12	100.0	3	100.0	7	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	33	100.0
3) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	12	100.0	3	100.0	7	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	33	100.0
3) สั่นสะเทือน																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) กิจกรรมในชุมชน	0	0.0	0	0.0	29	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) น้ำเสีย																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	0.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) กิจกรรมในชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	44	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) กิจกรรมในชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) ขยะมูลฝอย																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) กิจกรรมในชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) กิจกรรมในชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8) อื่นๆ																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) กิจกรรมในชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ตอนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ																		
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะก่อสร้างหรือไม่																		
1) ไม่เคย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																		
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	5	12.8	0	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	2	14.3	0	0.0	0	0.0	9	7.0
(2) หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(3) ผู้นำชุมชน	18	46.2	12	0.0	16	0.0	16	0.0	0	0.0	10	71.4	0	0.0	1	100.0	73	57.0
(4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	1	2.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.8
(5) เพื่อนบ้าน / ญาติ	12	30.8	12	0.0	2	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	28	21.9
(6) สื่อ Social Media	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(7) เอกสารเผยแพร่จากโครงการ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.1	0	0.0	0	0.0	1	0.8
(8) อื่นๆ ระบุ..ประชุม	3	7.7	0	0.0	18	0.0	0	0.0	0	0.0	1	7.1	0	0.0	1	100.0	16	12.5
รวม	39	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	100.0	0	0.0	1	200.0	128	100.0
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่																		
(1) เพียงพอ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ																		
1) ฝุ่นละออง																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																		
1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) การเปิดหน้าดินถมดิน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) เขม่า/ควัน																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	44	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	44	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) เสียง																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) สั่นสะเทือน																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	0.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) การตอกเสาเข็มสะพาน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) รถบดถนน	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) อื่นๆ.....	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไฟส่องสว่างไม่พอ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) การก่อสร้างขวางทางน้ำ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7) การจราจรติดขัด																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8) อื่นๆ																		
1) ไม่ได้รับ	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2) ได้รับ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระดับผลกระทบ																		
มาก	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																		
1) กิจกรรมในชุมชน	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																		
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ																		
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																		
1 ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	8	13.3	9	42.9	3	4.2	15	50.0	0	0.0	3	13.0	0	0.0	0	0.0	38	18.4
2 มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	15	25.0	8	38.1	11	15.3	13	43.3	0	0.0	8	34.8	0	0.0	0	0.0	55	26.7
3 ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	2	3.3	0	0.0	2	2.8	0	0.0	0	0.0	1	4.3	0	0.0	1	33.3	6	2.9
4 ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	3	5.0	0	0.0	4	5.6	0	0.0	0	0.0	1	4.3	0	0.0	0	0.0	8	3.9
5 ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	10	16.7	0	0.0	13	18.1	0	0.0	0	0.0	3	13.0	0	0.0	0	0.0	26	12.6
6 มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	9	15.0	1	4.8	15	20.8	0	0.0	0	0.0	4	17.4	0	0.0	1	33.3	30	14.6
7 เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	12	20.0	0	0.0	18	25.0	1	3.3	0	0.0	1	4.3	0	0.0	0	0.0	32	15.5
8 ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.0	0	0.0	3	4.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	1	1.7	3	14.3	3	4.2	1	3.3	0	5.3	2	8.7	0	0.0	1	33.3	11	5.3
10 อื่นๆ.....	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	60	100.0	21	100.0	72	100.0	30	100.0	0	5.3	23	100.0	0	0.0	3	100.0	206	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																		
1 เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3 ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5 เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6 ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7 ไม่มีผลเสีย	26	96.3	9	75.0	27	93.1	15	93.8	0	0.0	11	84.6	0	0.0	1	50.0	89	89.9
8 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	1	3.7	3	25.0	2	6.9	1	6.3	0	0.0	2	15.4	0	0.0	1	50.0	10	10.1
9 อื่นๆ……	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10 อื่นๆ……	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่																		
1 ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
2 เคย	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน																		
1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่																		
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 7.6)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา																		
1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.6 ก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่																		
- ไม่พอใจ	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา																		
1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด	หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	27	100.0	12	100.0	29	100.0	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ																		
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	0	0.0	0	0.0	2	7.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	2.0
2) แก้ไขปัญหาทางลอดใต้สะพาน เพื่อให้รถทำการเกษตรสามารถวิ่งผ่านได้	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) การดำเนินงานของโครงการอย่าให้มีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างถนนคู่ขนานทางด่วนเพื่อแก้ไขปัญหา	0	0.0	1	8.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
5) ในการทางเข้าออกชุมชนเดินทางสัญจรไม่สะดวก	0	0.0	0	0.0	1	3.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0
6) ไม่มีข้อเสนอแนะ	27	100.0	11	91.7	26	96.3	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	95	96.0
รวม	27	100.0	12	100.0	27	107.4	16	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	2	100.0	99	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์																			
1.1 เพศ																			
1) ชาย	1	16	40.0	20	45.5	30	49.2	47	46.5	28	46.7	9	64.3	8	50.0	12	42.9	170	46.7
2) หญิง	2	24	60.0	24	54.5	31	50.8	54	53.5	32	53.3	5	35.7	8	50.0	16	57.1	194	53.3
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
1.2 อายุ																			
1) 21 - 30 ปี	1	2	5.0	2	4.5	5	8.2	6	5.9	6	10.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	21	5.8
2) 31 - 40 ปี	2	4	10.0	10	22.7	6	9.8	19	18.8	11	18.3	1	7.1	6	37.5	2	7.1	59	16.2
3) 41 - 50 ปี	3	6	15.0	5	11.4	12	19.7	18	17.8	11	18.3	1	7.1	2	12.5	4	14.3	59	16.2
4) 51 - 60 ปี	4	14	35.0	14	31.8	19	31.1	29	28.7	21	35.0	4	28.6	3	18.8	12	42.9	116	31.9
5) มากกว่า 60	5	14	35.0	13	29.5	19	31.1	29	28.7	11	18.3	8	57.1	5	31.3	9	32.1	108	29.7
6) ไม่ระบุ	6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.6	1	0.3
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
1.3 สถานภาพในครัวเรือน																			
1) หัวหน้าครอบครัว	1	11	27.5	17	38.6	25	41.0	41	40.6	22	36.7	9	64.3	6	37.5	10	35.7	141	38.7
2) คู่สมรส	2	19	47.5	20	45.5	20	32.8	47	46.5	20	33.3	2	14.3	5	31.3	15	53.6	148	40.7
3) บิดา/มารดา	3	2	5.0	1	2.3	5	8.2	8	7.9	2	3.3	2	14.3	2	12.5	1	3.6	23	6.3
4) บุตร/ธิดา	4	7	17.5	6	13.6	11	18.0	5	5.0	15	25.0	1	7.1	3	18.8	1	3.6	49	13.5
5) เขย/สะใภ้	5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.7	0	0.0	0	0.0	1	3.6	2	0.5
6) อื่นๆ...(ระบุ) น้องชาย ญาติ ลูกจ้าง	6	1	2.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
1.4 การศึกษา																			
1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) ระดับประถมศึกษา	2	19	47.5	19	43.2	21	34.4	39	38.6	22	36.7	11	78.6	6	37.5	18	64.3	155	42.6
3) ม.ต้น	3	13	32.5	12	27.3	24	39.3	34	33.7	18	30.0	2	14.3	5	31.3	4	14.3	112	30.8
4) ม.ปลาย/ปวช.	4	4	10.0	7	15.9	7	11.5	14	13.9	6	10.0	0	0.0	3	18.8	4	14.3	45	12.4
5) ปวส./อนุปริญญา	5	4	10.0	5	11.4	5	8.2	10	9.9	12	20.0	1	7.1	2	12.5	2	7.1	41	11.3
6) ปริญญาตรี	6	0	0.0	1	2.3	4	6.6	4	4.0	2	3.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	3.0
7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8) อื่นๆ	8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
1.5 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนนี้มานานเท่าใด																			
1) เกิดที่นี่หรืออาศัยอยู่ในชุมชนมานานกว่า 20 ปี (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)	1	38	95.0	44	100.0	61	100.0	100	99.0	59	98.3	14	100.0	16	100.0	28	100.0	360	98.9
2) ย้ายมาจากที่อื่น ระยะเวลา....ปี	2	2	5.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0	1	1.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	1.1
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
1.6 สาเหตุที่จะย้ายมาจากที่อื่น																			
1) แต่งงานกับคนในหมู่บ้านนี้	1	2	5.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.8
2) ย้ายตามครอบครัว/ญาติ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ย้ายมาทำงาน	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
4) อื่นๆ....	4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		2	5.0	0	0.0	0	0.0	1	1.0	1	1.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	1.1

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโขดชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมครัวเรือน																			
2.1 จำนวนสมาชิกครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)																			
1) 1-3 คน	1	9	22.5	3	7.3	14	29.8	19	23.2	21	53.8	5	35.7	6	37.5	4	16.7	81	22.3
2) 4-6 คน	2	28	70.0	37	90.2	42	89.4	76	92.7	36	92.3	9	64.3	8	50.0	21	87.5	257	70.6
3) มากกว่า 6 คน	3	3	7.5	4	9.8	5	10.6	6	7.3	3	7.7	0	0.0	2	12.5	3	12.5	26	7.1
รวม		40	100.0	41	107.3	47	129.8	82	123.2	39	153.8	14	100.0	16	100.0	24	116.7	364	100.0
2.2 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน																			
1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	18	45.0	16	36.4	22	36.1	40	39.6	21	35.0	3	21.4	6	37.5	7	25.0	133	36.5
2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	0	0.0	0	0.0	1	1.6	3	3.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	1.1
3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	3	7.5	5	11.4	5	8.2	11	10.9	11	18.3	1	7.1	2	12.5	1	3.6	39	10.7
4) รับจ้างทั่วไป	4	11	27.5	22	50.0	18	29.5	36	35.6	19	31.7	4	28.6	5	31.3	4	14.3	119	32.7
5) เกษตรกรรม	5	8	20.0	1	2.3	15	24.6	11	10.9	9	15.0	6	42.9	3	18.8	16	57.1	69	19.0
6) อื่นๆ	6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2.3 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน																			
1) ไม่มี	1	39	97.5	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	363	99.7
2) มี	2	1	2.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)																			
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	38	86.4	57	93.4	98	97.0	56	93.3	14	100.0	16	100.0	27	96.4	346	95.1
2) ได้รับ	2	0	0.0	6	13.6	4	6.6	3	3.0	4	6.7	0	0.0	0	0.0	1	3.6	18	4.9
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	11.1
ปานกลาง	2	0	0.0	3	50.0	2	50.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	7	38.9
น้อย	3	0	0.0	3	50.0	1	25.0	2	66.7	3	75.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	50.0
รวม		0	0.0	6	100.0	4	100.0	3	100.0	4	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	18	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																			
1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) การจราจร	1	0	0.0	6	100.0	4	100.0	3	100.0	4	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	18	100.0
3) การเผาพื้นที่เกษตร	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	6	100.0	4	100.0	3	100.0	4	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	18	100.0
2) เสียง																			
1) ไม่ได้รับ	1	32	80.0	23	52.3	55	90.2	79	78.2	49	81.7	12	85.7	14	87.5	26	92.9	290	79.7
2) ได้รับ	2	8	20.0	21	47.7	6	9.8	22	21.8	11	18.3	2	14.3	2	12.5	2	7.1	74	20.3
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	1	12.5	0	0.0	2	40.0	0	0.0	2	18.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	5.4
ปานกลาง	2	0	0.0	7	33.3	2	40.0	6	27.3	3	27.3	1	50.0	1	50.0	1	50.0	21	28.4
น้อย	3	7	87.5	14	66.7	3	60.0	16	72.7	6	54.5	1	50.0	1	50.0	1	50.0	49	66.2
รวม		8	100.0	21	100.0	5	140.0	22	100.0	11	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	74	100.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) การจราจร	1	8	100.0	21	100.0	6	100.0	22	100.0	11	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	74	100.0
3) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		8	100.0	21	100.0	6	100.0	22	100.0	11	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	74	100.0

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
3) สั่นสะเทือน																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	61	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) น้ำเสีย																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	44	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) ขยะมูลฝอย																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8) อื่นๆ																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ตอนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ																			
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะก่อสร้างหรือไม่																			
1) ไม่เคย	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	2	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	0.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	0	0.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																			
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	5	8.2	6	75.0	2	0.0	11	183.3	8	160.0	2	13.3	4	19.0	2	66.7	40	8.4
(2) หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	0	0.0	1	12.5	0	0.0	1	16.7	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.6
(3) ผู้นำชุมชน	1	31	50.8	35	437.5	48	0.0	92	1533.3	49	980.0	11	73.3	12	57.1	24	800.0	302	63.3
(4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	1	1	1.6	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	4.8	0	0.0	3	0.6
(5) เพื่อนบ้าน / ญาติ	1	21	34.4	23	287.5	14	0.0	11	183.3	9	180.0	0	0.0	1	4.8	5	166.7	84	17.6
(6) สื่อ Social Media	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.2
(7) เอกสารเผยแพร่จากโครงการ	1	0	0.0	2	25.0	1	0.0	0	0.0	1	20.0	1	6.7	1	4.8	0	0.0	6	1.3
(8) อื่นๆ ระบุ..ประชุม	1	3	4.9	8	100.0	50	0.0	6	100.0	4	80.0	1	6.7	2	9.5	3	100.0	38	8.0
รวม		61	100.0	8	950.0	0	0.0	6	2016.7	5	1460.0	15	100.0	21	100.0	3	1133.3	477	100.0
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่																			
(1) เพียงพอ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ																			
1) ฝุ่นละออง																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																			
1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) การเปิดหน้าดินถมดิน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) เขม่า/ควัน																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0	44	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	44	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) เสียง																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) สั่นสะเทือน																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	0	0.0	16	0.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	0	0.0	0	0.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) รถบดถนน	1	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) อื่นๆ.....	1	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	40	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง																			
1) ไม่ได้รับ	1	0	0.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	0	0.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	0	0.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7) การจราจรติดขัด																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
8) อื่นๆ																			
1) ไม่ได้รับ	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระดับผลกระทบ																			
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ที่มาของผลกระทบ																			
1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2) อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ																			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ																			
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																			
1 ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	8	9.3	16	17.6	21	16.2	33	16.3	16	15.7	3	12.5	5	500.0	10	21.3	112	15.6
2 มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	28	32.6	15	16.5	40	30.8	62	30.5	35	34.3	8	33.3	9	900.0	16	34.0	213	29.7
3 ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	2	2.3	0	0.0	2	1.5	3	1.5	2	2.0	1	4.2	2	200.0	2	4.3	14	2.0
4 ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	3	3.5	3	3.3	4	3.1	3	1.5	3	2.9	1	4.2	3	300.0	0	0.0	20	2.8
5 ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	10	11.6	19	20.9	13	10.0	16	7.9	13	12.7	3	12.5	6	600.0	4	8.5	84	11.7
6 มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	9	10.5	24	26.4	16	12.3	24	11.8	16	15.7	4	16.7	5	500.0	10	21.3	108	15.1
7 เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	25	29.1	10	11.0	29	22.3	49	24.1	8	7.8	1	4.2	3	300.0	4	8.5	129	18.0
8 ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	1	1	1.2	4	4.4	5	3.8	13	6.4	9	8.8	3	12.5	1	100.0	1	2.1	37	5.2
10 อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		86	100.0	91	100.0	130	100.0	203	100.0	102	100.0	24	100.0	1	3400.0	47	100.0	717	100.0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																			
1 เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3 ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.4	1	0.3
5 เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.4	1	0.3
6 ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7 ไม่มีผลเสีย	1	38	95.0	40	90.9	57	93.4	88	87.1	51	85.0	11	78.6	15	93.8	26	89.7	326	89.3
8 ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	1	2	5.0	4	9.1	4	6.6	13	12.9	9	15.0	3	21.4	1	6.3	1	3.4	37	10.1
9 อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10 อื่นๆ.....	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	29	100.0	365	100.0
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่																			
1 ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	1	40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
2 เคย	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0

รายละเอียด		หมู่ 1 บ้านโชคชัย		หมู่ 2 บ้านสระปทุม		หมู่ 3 บ้านป่าหมาก		หมู่ 12 บ้านโพธิ์ทอง		หมู่ 13 บ้านหนองไผ่		หมู่ 14 บ้านสระปทุมใหม่พัฒนา		หมู่ 12 บ้านหมี่		หมู่ 5 บ้านหนองยายเหล่		รวมทั้งหมด	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
		40	100.0	44	100.0	61	100.0	101	100.0	60	100.0	14	100.0	16	100.0	28	100.0	364	100.0
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน																			
1		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่																			
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 7.6)		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา																			
1		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.6 แก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่																			
- ไม่พอใจ		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา																			
1		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ																			
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	1	0	0.0	0	0.0	2	200.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0
2) แก้ไขปัญหาทางลอดได้สะพาน เพื่อให้รถทำการเกษตรสามารถวิ่งผ่านได้	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3) การดำเนินงานของโครงการอย่าให้มีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างถนนคู่ขนานทางด่วนเพื่อแก้ไขปัญหา	1	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0
5) ในการทางเข้าออกชุมชนเดินทางสัญจรไม่สะดวก	1	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	25.0
6) ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		0	0.0	1	100.0	1	300.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	100.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง			
(1) นายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	1	2	15.4
(2) รองนายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	2	0	0.0
(3) ประธานสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	3	0	0.0
(4) สมาชิกสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	4	0	0.0
(5) ปลัด เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	5	0	0.0
(6) กำนัน	6	3	23.1
(7) ผู้ใหญ่บ้าน	7	6	46.2
(8) ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	8	1	7.7
(9) ประธานชุมชน	9	0	0.0
(10) อื่นๆ (ระบุ).....	10	1	7.7
รวม		13	100
1.2 เพศ			
(1) ชาย	1	8	61.5
(2) หญิง	2	5	38.5
รวม		13	100
1.3 อายุ.....ปี			
(1) 21-30 ปี	1	1	7.7
(2) 31-40 ปี	2	2	15.4
(3) 41-50 ปี	3	2	15.4
(4) 51-60 ปี	4	8	61.5
(5) มากกว่า 60 ปี	5	0	0.0
(6) ไม่ระบุ	6	0	0.0
รวม		13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด			
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	2	1	7.7
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	1	7.7
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	4	6	46.2
(5) อนุปริญญา/ปวส.	5	1	7.7
(6) ปริญญาตรี	6	4	30.8
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	0	0.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	8	0	0.0
รวม		13	100
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน			
2.1 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนนี้			
(1) น้อยกว่า 20 ปี	1	0	0.0
(2) 21-30 ปี	2	0	0.0
(3) 31-40 ปี	3	1	7.7
(4) 41-50 ปี	4	0	0.0
(5) 51-60 ปี	5	0	0.0
(6) มากกว่า 60 ปี	6	12	92.3
(7) ไม่ระบุ	7	0	0.0
รวม		13	100
2.2 ภูมิลำเนาเดิมของประชากรส่วนใหญ่			
(1) เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น	1	12	92.3
(2) ต่างถิ่น	2	1	7.7
รวม		13	100
2.3 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน			
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	4	30.8
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	1	7.7
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	1	7.7
(4) รับจ้างทั่วไป	4	3	23.1
(5) เกษตรกร	5	4	30.8
(6) อื่นๆ (ระบุ).....	6	0	0.0
รวม		13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
2.4 การประกอบอาชีพรองของครัวเรือน			
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	5	38.5
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	1	7.7
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	1	7.7
(4) รับจ้างทั่วไป	4	4	30.8
(5) เกษตรกร	5	2	15.4
(6) อื่นๆ (ระบุ).....	6	0	0.0
รวม		13	100
2.5 การจัดการโครงสร้างพื้นฐานในหมู่บ้าน/ชุมชน			
2.5.1 การคมนาคม (ถนนชุมชน/ทางหลวง)			
(1) ดี	1	13	100.0
(2) พอใช้	2	0	0.0
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		13	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี			
(1) สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	1	0	#DIV/0!
(2) มีสิ่งกีดขวางจราจร บริเวณ	2	0	#DIV/0!
(3) ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง บริเวณ	3	0	#DIV/0!
(4) อื่นๆ (ระบุ)....รถติดจากบ้านจัดสรร	4	0	#DIV/0!
รวม		0	#DIV/0!
2.5.2 ไฟฟ้าส่องสว่างริมถนน			
(1) ดี	1	12	92.3
(2) พอใช้	2	1	7.7
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		13	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี			
(1) ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยเนื่องจาก	1	1	7.7
(2) ริมเส้นทางบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้า	2	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	3	0	0.0
รวม		1	8

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
2.5.3 ประปา			
(1) ดี	1	13	100.0
(2) พอใช้	2	0	0.0
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		13	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี			
(1) น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด เนื่องจาก	1	0	0.0
(2) น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง เนื่องจาก	2	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	3	0	0.0
รวม		0	0.0
2.5.4 การจัดการขยะ			
(1) ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.	1	13	100.0
(2) ไม่ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.	2	0	0.0
รวม		13	100
2.5.4.1 กรณีจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.			
ความพึงพอใจต่อการจัดการขยะ			
(1) ดี	1	13	100.0
(2) พอใช้	2	0	0.0
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
รวม		13	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี			
(1) เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	1	0	0.0
(2) ถังขยะไม่เพียงพอ	2	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	3	0	0.0
รวม		0	0.0
2.5.4.2 กรณีไม่ได้รับบริการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.			
ชุมชนมีวิธีการจัดการขยะอย่างไร			
(1) เผา	1	0	0.0
(2) ฝังกลบ	2	0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
(3) หมักทำปุ๋ย	3	0	0.0
(4) ทิ้งนอกบ้าน/ข้างๆ บ้าน	4	0	0.0
(5) อื่นๆ (ระบุ)	5	1	7.7
รวม		1	8
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ			
(1) เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง	1	0	0.0
(2) ขยะเน่าเหม็น ส่งกลิ่นรบกวน	2	0	0.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	3	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	4	0	0.0
รวม		0	0
2.5.5 การจัดการน้ำเสีย			
(1) ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.	1	13	100.0
(2) ไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.	2	0	0.0
รวม		13	100
2.5.5.1 กรณีจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.			
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย			
(1) ดี	1	13	100.0
(2) พอใช้	2	0	0.0
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
รวม		13	100
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้/ไม่ดี			
(1)	1	0	0.0
(2)	2	0	0.0
(3)	3	0	0.0
รวม		0	0
2.5.5.2 กรณีไม่ได้รับบริการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.ชุมชนมีวิธีจัดการน้ำเสียอย่างไร			
(1) ระบายลงสู่ที่ลุ่มใกล้บ้าน	1	0	0.0
(2) ระบายลงสู่บ่อซึม	2	0	0.0
(3) อื่นๆ (ระบุ)	3	0	0.0
รวม		0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
สภาพปัญหาของการจัดการน้ำเสีย			
(1) สกปรกเลอะเทอะ	1	1	7.7
(2) น้ำขัง ส่งกลิ่นรบกวน	2	0	0.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	3	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	4	0	0.0
รวม		1	8
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)			
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ			
- ไม่ได้รับ	1	11	84.6
- ได้รับ	2	2	15.4
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	7.7
- ปานกลาง	2	1	7.7
- น้อย	3	0	0.0
รวม		2	15.4
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- การจราจร	1	2	15.4
- การเผาพื้นที่เกษตร	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		2	15.4
2) เสียง			
- ไม่ได้รับ	1	12	92.3
- ได้รับ	2	1	7.7
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	1	7.7
- น้อย	3	0	0.0
รวม		1	7.7

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- การจราจร	1	1	7.7
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	7.7
3) สั่นสะเทือน			
- ไม่ได้รับ	1	13	100.0
- ได้รับ	2	0	0.0
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		0	0
4) น้ำเสีย			
- ไม่ได้รับ	1	13	100.0
- ได้รับ	2	0	0.0
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ			
- ไม่ได้รับ	1	13	100.0
- ได้รับ	2	0	0.0
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....จราจร	1	0	0.0
รวม		0	0
6) ขยะมูลฝอย			
- ไม่ได้รับ	1	12	92.3
- ได้รับ	2	1	7.7
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	1	7.7
รวม		1	7.7
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	1	7.7
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	7.7
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ			
- ไม่ได้รับ	1	13	100.0
- ได้รับ	2	0	0.0
รวม		13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		0	0.0
8) อื่นๆ.....การจราจร			
- ไม่ได้รับ	1	13	100.0
- ได้รับ	2	0	0.0
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0.0
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
รวม		0	0.0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ			
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการในระยะก่อสร้างหรือไม่			
(1) ไม่เคย	1	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	2	13	100.0
รวม		13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	9	36.0
(2) หนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	0	0.0
(3) ผู้นำชุมชน	1	1	4.0
(4) เจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษา	1	3	12.0
(5) เพื่อนบ้าน / ญาติ	1	1	4.0
(6) สื่อ Social Media	1	6	24.0
(7) เอกสารเผยแพร่จากโครงการ	1	5	20.0
(8) อื่นๆ ระบุ..ประชุม	1	0	0.0
รวม		25	100
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่			
(1) เพียงพอ	1	13	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	2	0	0.0
รวม		13	100
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ			
1) ฝุ่นละออง			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	11	84.6
- ได้รับผลกระทบ	2	2	15.4
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	2	15.4
- น้อย	3	0	0.0
รวม		2	15.4
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	1	7.7
- การเปิดหน้าดินถมดิน	1	1	7.7
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		2	15.4

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		13	100
2) เขม่า/ควัน			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	12	92.3
- ได้รับผลกระทบ	2	1	7.7
รวม		13	100.0
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	1	7.7
รวม		1	7.7
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	0	0.0
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	1	7.7
- อื่นๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		3	7.7
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		17	100.0
3) เสียง			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	13	100.0
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0.0
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0.0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	1	13	100.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	2	0	0.0
รวม		13	100
4) สั่นสะเทือน			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	12	92.3
- ได้รับผลกระทบ	2	1	7.7
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	1	7.7
- น้อย	3	0	0.0
รวม		1	7.7
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	1	7.7
- รถบดถนน	1	1	7.7
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		2	15.4
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	1	13	100.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	2	0	0.0
รวม		13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	9	69.2
- ได้รับผลกระทบ	2	4	30.8
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	4	30.8
- น้อย	3	0	0.0
รวม		4	30.8
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	0	0.0
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	2	15.4
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	4	30.8
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		6	46.2
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		13	100
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	12	92.3
- ได้รับผลกระทบ	2	1	7.7
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	1	7.7
- น้อย	3	0	0.0
รวม		1	7.7

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	0	0.0
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	1	1	7.7
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	7.7
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	13	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		13	100
7) การจราจรติดขัด			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	10	76.9
- ได้รับผลกระทบ	2	3	23.1
รวม		13	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	2	15.4
- น้อย	3	1	7.7
รวม		3	23.1
แหล่งที่มา			
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	1	2	15.4
รวม		2	15.4
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		0	0
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ			
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	5	13.5
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	8	21.6

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	5	13.5
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	2	5.4
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	2	5.4
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	12	32.4
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	3	8.1
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		37	100
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	2	13.3
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	2	13.3
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	1	9	60.0
(8) ไม่แน่ใจ / ไม่แสดงความคิดเห็น	1	2	13.3
(9) อื่นๆ.....	1	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		15	100
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	1	13	100.0
(2) เคย	2	0	0.0
รวม		13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่ายงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน			
1		0	0.0
2		0	0.0
รวม		0	0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่			
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข		0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 7.6)		0	0.0
รวม		0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา			
1		0	0.0
2		0	0.0
รวม		0	0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่			
- ไม่พอใจ		0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)		0	0.0
รวม		0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา			
1		0	0.0
2		0	0.0
รวม		0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มผู้นำชุมชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.2 (ถ.มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนช้างเผือก (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวมทั้งหมด (11)	
		จำนวน	ร้อยละ
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ			
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	1	1	7.7
2) แก้ไขปัญหาทางลอดใต้สะพาน เพื่อให้รถทำการเกษตรสามารถวิ่งผ่านได้	1	0	0.0
3) การดำเนินงานของโครงการอย่าให้มีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคีย	1	0	0.0
4) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างถนนคู่ขนานทางด่วนเพื่อแก้ไขปัญหา	1	0	0.0
5) ในการทางเข้าออกชุมชนเดินทางสัญจรไม่สะดวก	1	0	0.0
6) ขอให้กำชับดูแลการจัดการปัญหาเรื่องฝุ่นละอองให้เพิ่มมากขึ้น	1	2	15.4
7) ให้มีการเพิ่มไฟตามไหล่ทางให้มากขึ้น	1	1	7.7
8) เพิ่มแสงสว่างไหล่ทาง	1	0	0.0
9) ให้มีที่ลองรับน้ำเพราะน้ำไหลลงพื้นที่การเกษตรของชาวบ้านทำให้เดือดร้อน	1	1	7.7
10) ก่อนถึง จุดกลับรถเป็นหลุมมากทำให้การเดินทางไม่สะดวกและขอไฟส่องส	1	1	7.7
11) ไฟส่องสว่างริมทาง	1	1	7.7
12) ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	6	46.2
รวม		13	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง			
(1) ครู	1	2	50.0
(2) เจ้าอาวาส	2	1	25.0
(3) นักโบราณคดีชำนาญการ	3	1	25.0
(4)	4	0	0.0
(5)	5	0	0.0
รวม		4	100
1.2 ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง			
(1) น้อยกว่า 5 ปี	1	0	0.0
(2) 5-10 ปี	2	0	0.0
(3) 11-20 ปี	3	0	0.0
(4) 21-30 ปี	4	1	33.3
(5) มากกว่า 30 ปี	5	2	66.7
(6) ไม่ระบุ	6	0	0.0
รวม		3	100
1.3 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)			
(1) 21-30 ปี	1	0	0.0
(2) 31-40 ปี	2	0	0.0
(3) 41-50 ปี	3	0	0.0
(4) 51-60 ปี	4	1	33.3
(5) มากกว่า 60 ปี	5	2	66.7
(6) ไม่ระบุ	6	0	0.0
รวม		3	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด			
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	2	1	50.0
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	0	0.0
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	4	0	0.0
(5) อนุปริญญา/ปวส.	5	0	0.0
(6) ปริญญาตรี	6	1	50.0
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	1	50.0
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	8	0	0.0
รวม		2	150
1.5 ระยะเวลาที่อยู่ในชุมชน			
(1) น้อยกว่า 5 ปี	1	0	0.0
(2) 5-10 ปี	2	0	0.0
(3) 11-20 ปี	3	0	0.0
(4) 21-30 ปี	4	1	100.0
(5) ไม่ระบุ	5	0	0.0
รวม		1	100
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นที่อ่อนไหว (สถานศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล)			
2.1 สถานศึกษา			
2.1.1 สถานศึกษาก่อตั้งมาแล้ว			
(1) น้อยกว่า 10 ปี		0	0.0
(2) 11-20 ปี		0	0.0
(3) 21-30 ปี		1	100.0
(4) 31-40 ปี		0	0.0
(5) 41-50 ปี		0	0.0
(6) มากกว่า 50 ปี		1	100.0
รวม		2	200

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
2.1.2 ระดับชั้นที่เปิดสอน			
(1) เตรียมอนุบาล		0	0.0
(2) อนุบาล		0	0.0
(3) ประถมศึกษา		0	0.0
(4) มัธยมศึกษาตอนต้น		0	0.0
(5) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.		0	0.0
(6) อนุปริญญา/ปวส.		0	0.0
(7) ปริญญาตรี		0	0.0
(8) อื่นๆ...ระยะสั้น		0	0.0
รวม	0	0	0
2.1.3 จำนวนนักเรียน			
(1) น้อยกว่า 500 คน		1	100.0
(2) 500-1,000 คน		0	0.0
(3) 1,000-2,000 คน		1	100.0
รวม	0	2	200
2.1.4 จำนวนบุคคลากร			
(1) น้อยกว่า 50 คน		1	100.0
(2) 50-100 คน		0	0.0
(3) 100-200 คน		1	100.0
รวม	0	2	200
2.1.5 ช่วงเวลาที่ปิดเทอม			
(1) ตุลาคม-กุมภาพันธ์		0	0.0
(2) พฤษภาคม-ตุลาคม		0	0.0
(2) ไม่ระบุ		0	0.0
รวม	0	0	0
2.1.6 ช่วงเวลาที่เปิดสอน			
(1) 07:00 น. - 16:00 น.		1	100.0
(2) 08:30 น. - 16:30 น.		0	0.0
(3) 08:00 น. - 20:00 น.		0	0.0
รวม	0	1	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
2.2 ศาสนสถาน			
2.2.1 ศาสนสถานก่อตั้งมาแล้ว			
(1) น้อยกว่า 10 ปี		0	0.0
(2) 11-20 ปี		0	0.0
(3) 21-30 ปี		0	0.0
(4) 31-40 ปี		0	0.0
(5) 41-50 ปี		0	0.0
(6) มากกว่า 50 ปี		1	100.0
รวม	0	1	100
2.2.2 สถานภาพของศาสนา			
(1) เป็นศูนย์อบรมคุณะรรม จริยธรรม และปฏิบัติธรรม		1	100.0
(2) ไม่เป็นศูนย์อบรมคุณะรรม จริยธรรม และปฏิบัติธรรม		0	0.0
รวม	0	1	100
2.2.3 กิจกรรมทางศาสนาประจำวัน			
(1) ทำวัตร สวดมนต์		1	100.0
(2) นมัสการพระเจ้า เล่นดนตรี		0	0.0
รวม	0	1	100
2.2.4 งานสำคัญทางศาสนา			
(1) วันมาฆบูชา วันอาสาฬหบูชา วันวิสาขบูชา วันเข้าพรรษา วันออกพรรษ		1	100.0
(2) วันคริสตมาส		0	0.0
รวม	0	1	100
2.3 สถานพยาบาล			
2.3.1 สถานพยาบาลก่อตั้งมาแล้ว			
(1) น้อยกว่า 10 ปี		0	0.0
(2) 11-20 ปี		0	0.0
(3) 21-30 ปี		0	0.0
(4) 31-40 ปี		0	0.0
(5) 41-50 ปี		0	0.0
(6) มากกว่า 50 ปี		0	0.0
รวม	0	0	0

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
2.3.2 บุคลากรภายในสถานพยาบาล			
จำนวนแพทย์			
(1) น้อยกว่า 10 คน		0	0.0
(2) 11-20 คน		0	0.0
(3) มากกว่า 20 คน		0	0.0
รวม	0	0	0
จำนวนพยาบาล			
(1) น้อยกว่า 50 คน		0	0.0
(2) 51-100 คน		0	0.0
(3) มากกว่า 100 คน		0	0.0
รวม	0	0	0
2.3.3 จำนวนเตียงผู้ป่วย			
(1) น้อยกว่า 50 เตียง			0.0
(2) 51-100 เตียง			0.0
(3) มากกว่า 100 เตียง			0.0
รวม	0	0	0
2.3.4 จำนวนผู้ป่วยนอกโดยเฉลี่ย/วัน			
(1) น้อยกว่า 50 คน		0	0.0
(2) 51-100 คน		0	0.0
(3) มากกว่า 100 คน		0	0.0
รวม	0	0	0
2.3.5 ช่วงเวลาทำการ			
(1) 24 ชั่วโมง		0	0.0
รวม	0	0	0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)			
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ			
- ไม่ได้รับ	1	1	33.3
- ได้รับ	2	2	66.7
รวม		3	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	33.3
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	1	33.3
รวม		2	67
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	1	33.3
- การจราจร	1	1	33.3
- การเผาพื้นที่เกษตร	1	1	33.3
- อื่นๆ.....	1	1	50.0
รวม		4	150
2) เสียง			
- ไม่ได้รับ	1	1	33.3
- ได้รับ	2	2	66.7
รวม		3	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	33.3
- ปานกลาง	2	1	33.3
- น้อย	3	0	0.0
รวม		2	67
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	1	33.3
- การจราจร	1	1	33.3
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		2	67
3) สั่นสะเทือน			
- ไม่ได้รับ	1	2	66.7
- ได้รับ	2	1	33.3
รวม		3	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	33.3
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		1	33
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	1	33.3
รวม		1	33
4) น้ำเสีย			
- ไม่ได้รับ	1	1	33.3
- ได้รับ	2	2	66.7
รวม		3	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	33.3
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	1	33.3
รวม		2	67
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	2	66.7
รวม		2	67
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ			
- ไม่ได้รับ	1	1	33.3
- ได้รับ	2	2	66.7
รวม		3	100

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	2	66.7
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		2	67
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	1	33.3
- อื่นๆ.....จราจร	1	2	66.7
รวม		3	100
6) ขยะมูลฝอย			
- ไม่ได้รับ	1	2	66.7
- ได้รับ	2	1	33.3
รวม		3	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	1	33.3
รวม		5	33
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		0	0
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ			
- ไม่ได้รับ	1	1	33.3
- ได้รับ	2	2	66.7
รวม		3	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	33.3
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	1	33.3
รวม		2	67

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	2	66.7
รวม		2	67
8) อื่นๆ			
- ไม่ได้รับ	1	3	100.0
- ได้รับ	2	0	0.0
รวม		3	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0
แหล่งที่มา (ระบุ)			
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		0	0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารโครงการ			
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย	1	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	2	3	100.0
รวม		3	100
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	2	66.7
(2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	0	0.0
(3) ผู้นำชุมชน	1	0	0.0

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
(4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	1	1	33.3
(5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	1	0	0.0
(6) สื่อ Social Media	1	0	0.0
(7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	1	0	0.0
(8) อื่นๆ ระบุ..	1	0	0.0
รวม		3	100
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่			
(1) เพียงพอ	1	3	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	2	0	0.0
รวม		3	100
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ			
1) ฝุ่นละออง			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	1	33.3
- ได้รับผลกระทบ	2	2	66.7
รวม		3	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	33.3
- ปานกลาง	2	1	33.3
- น้อย	3	0	0.0
รวม		2	67
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	2	66.7
- การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	1	1	33.3
- อื่นๆ.....	1	1	33.3
รวม		4	133

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	3	100.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		3	100
2) เขม่า/ควัน			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	1	11.1
- ได้รับผลกระทบ	2	2	22.2
รวม		9	33
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	11.1
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	1	11.1
รวม		2	22
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	1	11.1
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	2	22.2
- อื่นๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		3	33
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	3	33.3
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		3	33
3) เสียง			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	1	11.1
- ได้รับผลกระทบ	2	2	22.2
รวม		9	33

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	11.1
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	1	11.1
รวม		2	22
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	1	11.1
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	11
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	1	3	33.3
2 **มีข้อเสนอแนะ**	2	0	0.0
รวม		3	33
4) สั่นสะเทือน			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	1	11.1
- ได้รับผลกระทบ	2	2	22.2
รวม		9	33
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	1	11.1
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	1	11.1
รวม		2	22
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	1	11.1
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	0	0.0
- รถบดถนน	1	1	11.1
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		2	22

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	**1**	**3**	**33.3**
2 มีข้อเสนอแนะ	**2**	**0**	**0.0**
รวม		**3**	**33**
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	**0**	**0.0**
- ได้รับผลกระทบ	2	**3**	**33.3**
รวม		**9**	**33**
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	**2**	**22.2**
- ปานกลาง	2	**1**	**33.3**
- น้อย	3	**0**	**0.0**
รวม		**3**	**56**
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	**1**	**11.1**
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	**1**	**11.1**
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	**2**	**22.2**
- อื่นๆ.....ที่กลับรถไม่มีจราจร การจราจรแน่น ทางเบี่ยง	1	**0**	**0.0**
รวม		**4**	**44**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	**1**	**14.3**
2 มีข้อเสนอแนะ	**2**	**1**	**14.3**
รวม		**2**	**29**
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	**1**	**14.3**
- ได้รับผลกระทบ	2	**2**	**28.6**
รวม		**7**	**43**

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	1	14.3
- น้อย	3	1	14.3
รวม		2	29
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	0	0.0
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	1	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	2	28.6
รวม		2	29
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 **ไม่มีข้อเสนอแนะ**	1	0	0.0
2 **มีข้อเสนอแนะ**	2	0	0.0
รวม		0	0
7) การจราจรติดขัด			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	0	0.0
- ได้รับผลกระทบ	2	3	100.0
รวม		3	100
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	2	66.7
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		2	67
แหล่งที่มา			
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	1	1	33.3
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	33

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	4	133.3
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		4	133
8) อื่นๆ			
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	4	33.3
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0.0
รวม		12	33
ระดับผลกระทบ			
- มาก	1	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0.0
- น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0
แหล่งที่มา			
- อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		0	0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ			
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	4	33.3
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		4	33
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ			
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	0	0.0
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	0	0.0
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	0	0.0
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	0	0.0

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	0	0.0
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	0	0.0
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	0	0.0
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		0	0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	1	100.0
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0.0
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	1	0	0.0
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0	0.0
(9) อื่นๆ.....	1	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	100
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	1	3	100.0
(2) เคย	2	0	0.0
รวม		3	100
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่ายงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน			
1	0	0	0.0
2	0	0	0.0
รวม	0	0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		รวม (5)	
		จำนวน	ร้อยละ
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่			
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข	0	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา			
1	0	0	0.0
2	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่			
- ไม่พอใจ	0	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหา			
1	0	0	0.0
2	0	0	0.0
รวม	0	0	0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ			
1) มีข้อเสนอแนะ	1	0	0.0
2) ไม่มีข้อเสนอแนะ	2	0	0.0
รวม		0	0

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการทีมีต่อโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 ตำแหน่งในสถานประกอบการ				
(1) เจ้าของกิจการ	1	34	34	65.4
(2) ผู้จัดการ	2	0	0	0.0
(3) พนักงาน	3	18	18	34.6
รวม		52	52	100
1.2 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)				
(1) 21-30 ปี	1	6	6	11.5
(2) 31-40 ปี	2	13	13	25.0
(3) 41-50 ปี	3	21	21	40.4
(4) 51-60 ปี	4	10	10	19.2
(5) มากกว่า 60 ปี	5	2	2	3.8
(6) ไม่ระบุ	6	0	0	0.0
รวม		52	52	100
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด				
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	2	1	1	1.9
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	18	18	34.6
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช	4	16	16	30.8
(5) อนุปริญญา/ปวส.	5	11	11	21.2
(6) ปริญญาตรี	6	5	5	9.6
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	1	1	1.9
(8) อื่นๆ (ระบุ).....	8	0	0	0.0
รวม		52	52	100
1.4 ระยะเวลาที่ทำงานอยู่ในสถานประกอบการ				
(1) น้อยกว่า 5 ปี	1	35	35	67.3
(2) 5-10 ปี	2	14	14	26.9
(3) 11-20 ปี	3	1	1	1.9
(4) มากกว่า 20 ปี	4	0	0	0.0
(5) ไม่ระบุ	5	2	2	3.8
รวม		52	52	100

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลสถานประกอบการ				
2.1 สถานประกอบการเปิดดำเนินการมาแล้ว				
(1) น้อยกว่า 5 ปี	1	27	27	51.9
(2) 5-10 ปี	2	23	23	44.2
(3) 11-20 ปี	3	2	2	3.8
(4) มากกว่า 20 ปี	4	0	0	0.0
(5) ไม่ระบุ	5	0	0	0.0
รวม		52	52	100
2.2 ประเภทกิจการ/การให้บริการ				
(1) ค้าขาย	1	41	41	78.8
(2) โรงกลึง	2	1	1	1.9
(3) ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย	3	1	1	1.9
(4) ซ่อมรถ	4	9	9	17.3
รวม		52	52	100
2.3 ลักษณะของอาคารสถานประกอบการ				
(1) ตึก	1	44	44	84.6
(2) อาคารพาณิชย์	2	4	4	7.7
(3) ทาวน์เฮ้าส์	3	1	1	1.9
(4) อื่นๆ	4	3	3	5.8
รวม		52	52	100
2.4 เหตุผลของการตั้งกิจการในบริเวณนี้				
(1) ทำเลดี	1	21	21	40.4
(2) ใกล้ชุมชน	2	12	12	23.1
(3) เดินทางสะดวก	3	7	7	13.5
(4) เซ็งกิจการเดิม	4	9	9	17.3
(5) มีบ้าน/ที่ดินบริเวณนี้	5	3	3	5.8
(6) อื่นๆ	6	0	0	0.0
รวม		52	52	100
2.5 จำนวนพนักงานในสถานประกอบการ				
(1) น้อยกว่า 3 คน	1	51	51	98.1
(2) 3-10 คน	2	1	1	1.9
(3) มากกว่า 10 คน	3	0	0	0.0
(4) ไม่ระบุ	4	0	0	0.0
รวม		52	52	100

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
2.6 รายได้ของสถานประกอบการโดยประมาณ				
(1) ต่ำกว่า 20,000 บาท/เดือน	1	0	0	0.0
(2) 20,000-50,000 บาท/เดือน	2	0	0	0.0
(3) มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	3	0	0	0.0
(4) ไม่ระบุ	4	52	52	100.0
รวม		**52**	**52**	**100**
2.7 รายจ่ายของสถานประกอบการโดยประมาณ				
(1) ต่ำกว่า 20,000 บาท/เดือน	1	0	0	0.0
(2) 20,000-50,000 บาท/เดือน	2	0	0	0.0
(3) มากกว่า 50,000 บาท/เดือน	3	0	0	0.0
(4) ไม่ระบุ	4	52	52	100.0
รวม		**52**	**52**	**100**
2.8 สิทธิในการครอบครองที่ดินบริเวณที่ตั้งสถานประกอบการ				
(1) เป็นของตนเอง	1	23	23	44.2
(2) เช่า	2	29	29	55.8
(3) อื่นๆ	3	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)				
1) ฝุ่นละออง /มลพิษทางอากาศ				
- ไม่ได้รับ	1	43	43	82.7
- ได้รับ	2	9	9	17.3
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	9	9	17.3
รวม		**9**	**9**	**17**
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- การจราจร	1	9	9	17.3
- การเผาพื้นที่เกษตร	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		**9**	**18**	**17**
2) เสียง				
- ไม่ได้รับ	1	19	19	36.5
- ได้รับ	2	33	33	63.5
รวม		**52**	**52**	**100**

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	12	12	23.1
- น้อย	3	21	21	40.4
รวม		**33**	**33**	**63**
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- การจราจร	1	33	33	63.5
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		**33**	**87**	**167**
3) สั่นสะเทือน				
- ไม่ได้รับ	1	52	52	100.0
- ได้รับ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**100**
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**
4) น้ำเสีย				
- ไม่ได้รับ	1	52	52	100.0
- ได้รับ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
5) การคมนาคมและอุบัติเหตุ				
- ไม่ได้รับ	1	52	52	100.0
- ได้รับ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....จราจร	1	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**
6) ขยะมูลฝอย				
- ไม่ได้รับ	1	52	52	100.0
- ได้รับ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**
7) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ไม่ได้รับ	1	52	52	100.0
- ได้รับ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**
8) อื่นๆ.....				
- ไม่ได้รับ	1	52	52	100.0
- ได้รับ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**
แหล่งที่มา (ระบุ)				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข่าวสารโครงการ				
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่				
(1) ไม่เคย	1	0	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	2	52	52	100.0
รวม		**52**	**52**	**100**
เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	0	0	0.0
(2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	1	1	1.1
(3) ผู้นำชุมชน	1	51	51	54.8
(4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	1	0	0	0.0
(5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	1	33	33	35.5
(6) สื่อ Social Media	1	0	0	0.0
(7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	1	8	8	8.6
(8) อื่นๆ ระบุ..ป้ายประชาสัมพันธ์	1	0	0	0.0
รวม		**93**	**93**	**100**
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่				
(1) เพียงพอ	1	52	52	100.0
(2) ไม่เพียงพอ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ				
1) ฝุ่นละออง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	52	100.0
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0	0.0
รวม		52	52	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0	0.0
- การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ	1	0	0	0.0
รวม		0	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0	0.0
รวม		0	0	0
2) เขม่า/ควัน				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	52	100.0
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0	0.0
รวม		52	52	100
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		0	0	0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	0	0	0.0
- ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	0	0	0.0
- อื่นๆ (ระบุ).....	1	0	0	0.0
รวม		0	0	0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0	0.0
รวม		0	0	0

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
3) เสียง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	52	100.0
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		**0**	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ....การจราจร, การก่อสร้าง	1	0	0	0.0
รวม		**0**	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**0**	**0**
4) สั่นสะเทือน				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	52	100.0
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		**0**	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	0	0	0.0
- การตอกเสาเข็มสะพาน	1	0	0	0.0
- รถบดถนน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		**0**	0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0	0.0
รวม		**0**	0	0

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
5) ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	52	100.0
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0.0**
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	0	0	0.0
- ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	0	0	0.0
- ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**
6) น้ำท่วม / การระบายน้ำ				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	52	100.0
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0.0**
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	0	0	0.0
- เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	1	0	0	0.0
- อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
7) การจราจรติดขัด				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	52	100.0
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0.0**
แหล่งที่มา				
- ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	1	0	0	0.0
- อื่นๆ...	1	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**
8) อื่นๆ.....				
- ไม่ได้รับผลกระทบ	1	52	52	100.0
- ได้รับผลกระทบ	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระดับผลกระทบ				
- มาก	1	0	0	0.0
- ปานกลาง	2	0	0	0.0
- น้อย	3	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0.0**
แหล่งที่มา				
- กิจกรรมในชุมชน	1	0	0	0.0
- อื่นๆ...	1	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0.0**
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข / ลดผลกระทบ				
1 ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0	0.0
2 มีข้อเสนอแนะ	2	0	0	0.0
รวม		**0**	**0**	**0**

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ				
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	28	28	28.9
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	42	42	43.3
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	0	0	0.0
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	0	0	0.0
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	0	0	0.0
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	3	3	3.1
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	19	19	19.6
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	5	5	5.2
(10) อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		**97**	**97**	**100**
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
(1) เสียงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0	0.0
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0	0.0
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	0	0	0.0
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	0	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	0	0	0.0
(6) ทางเข้า - ออก พื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	0	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	1	46	46	88.5
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	6	6	11.5
(9) อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
(10) อื่นๆ.....	1	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
6.3 ท่านเคยร้องเรียนการก่อสร้างของโครงการหรือไม่				
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	1	52	52	100.0
(2) เคย	2	0	0	0.0
รวม		**52**	**52**	**100**
ระบุเรื่องร้องเรียนและหน่ายงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน				
1		**0**	**0**	**0.0**
2		**0**	**0**	**0.0**
รวม		**0**	**0**	**0**

ประเด็นที่ศึกษา		สถานประกอบการ (52)	รวม (52)	
		จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่				
- ยังไม่ได้รับการแก้ไข		0	0	0.0
- ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)		0	0	0.0
รวม		0	0	0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา				
1		0	0	0.0
2		0	0	0.0
รวม		0	0	0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนหรือไม่				
- ไม่พอใจ		0	0	0.0
- พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)		0	0	0.0
รวม		0	0	0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา				
1		0	0	0.0
2		0	0	0.0
รวม		0	0	0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ				
1) ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	1	6	6	100.0
2) ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	0	0	0.0
รวม		6	6	100